Pioneer

carrozzeria

TRIP to the EDGE

2013夏・新商品導入マニュアル

NAVIGATION

SYSTEM UP

SPEAKER

CONTENTS

ブランド全体

■ 市場動向/活動方針 …… 4- 8
■ 2013年夏 新商品ラインアップ …… 9-10

ナビゲーション

■ 市場動向 …… 12

【A/V/N】
● サイバーナビ
・サイバーナビ概要 …… 13-14
・AR × スマートループ
（スマートループ アイ、AR HUDビュー、AR スカウターモード） …… 15-34
・ナビ能力 …… 35-46
・AV能力 …… 47-54
・スマートフォン連携 …… 55-58
・インターフェース & デザイン …… 59-61
・その他（変更点、ナビスタジオ、システムアップ）、オプション …… 62-66

■ コミュニケーション活動/店頭展開のポイント …… 67-68

【ポータブルナビ】
● AVIC-MP33 Ⅱ …… 69

【バージョンアップ】
● ナビバージョンアップ …… 70

スマートフォンリンク

● 「Linkwithモード」対応アプリ …… 71-72

オーディオ

■ 市場動向 …… 74

【スピーカー | カスタムフィットスピーカー】
● TS-V172A …… 75-78
● TS-C1720A/C1620A/C1020A …… 79-84

【システムアップ | チューンアップトゥイーター】
● TS-T720 …… 85-86

【システムアップ | パワードサブウーファー】
● TS-WH1000A …… 87-88
● TS-WX710A …… 89-90

■ コミュニケーション活動/店頭展開のポイント …… 91-92

その他

・AVIC-VH0009HUD/VH0009CS/VH0009実体配線図 …… 93
・AVIC-ZH0009HUD/ZH0009CS/ZH0009実体配線図 …… 94
・AVIC-ZH0007実体配線図 …… 95
・その他参考資料 …… 96-98
・機能比較表 …… 99-100
・仕様一覧表、付属品 …… 101

2013夏・ブランド全体

BRAND

《市販カーエレクトロニクス市場の課題》
「コモディティ化」の深刻化と「広がらない客層」

この課題に対して

既存市場の活性化　　**新市場創造（若年層開拓）**

それに対して

カロッツェリアは話題性のある商品で、先進性をアピール。
市場活性化の一助となりました。

サイバーナビ

革新的なARナビゲーションの登場で
話題喚起と市場の活性化に大きく貢献

スマートフォンリンク アプリユニット

iPhone 5に
いち早く対応

スマートフォンの普及に合わせた
新ユニットで若年層を開拓

この活動を継続しながら、2013年夏も市場の活性化を目指します！

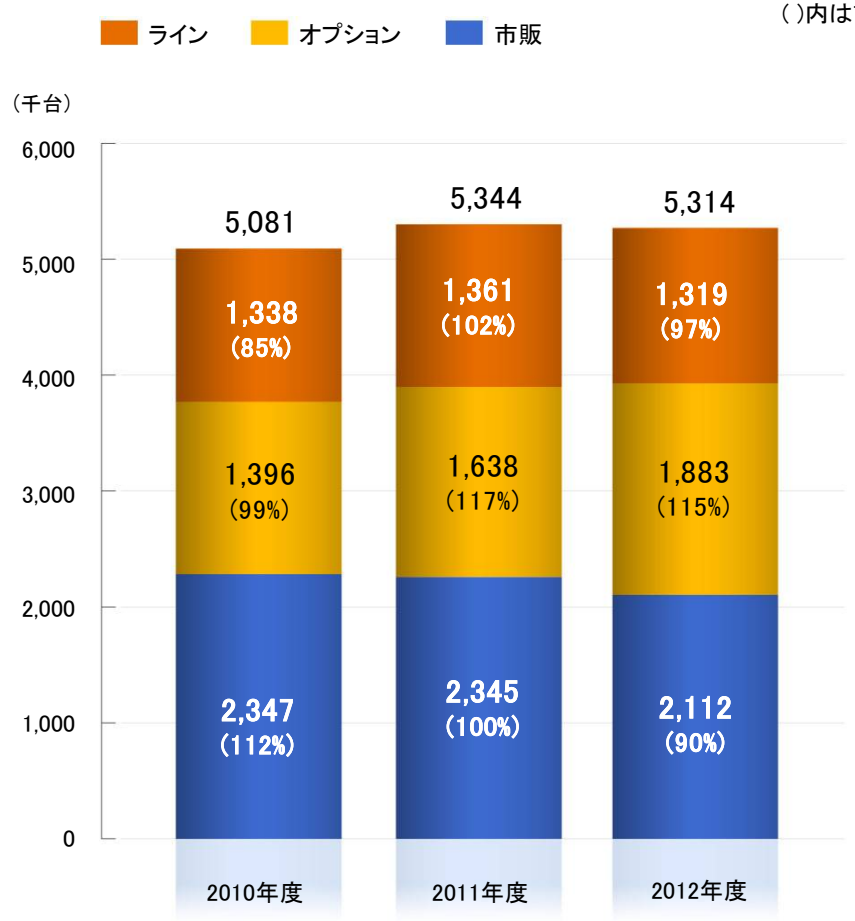
市場動向

好調な純正市場

エコカー補助金制度終了以降も、
ライン純正・オプション純正は手堅く実績を伸長。

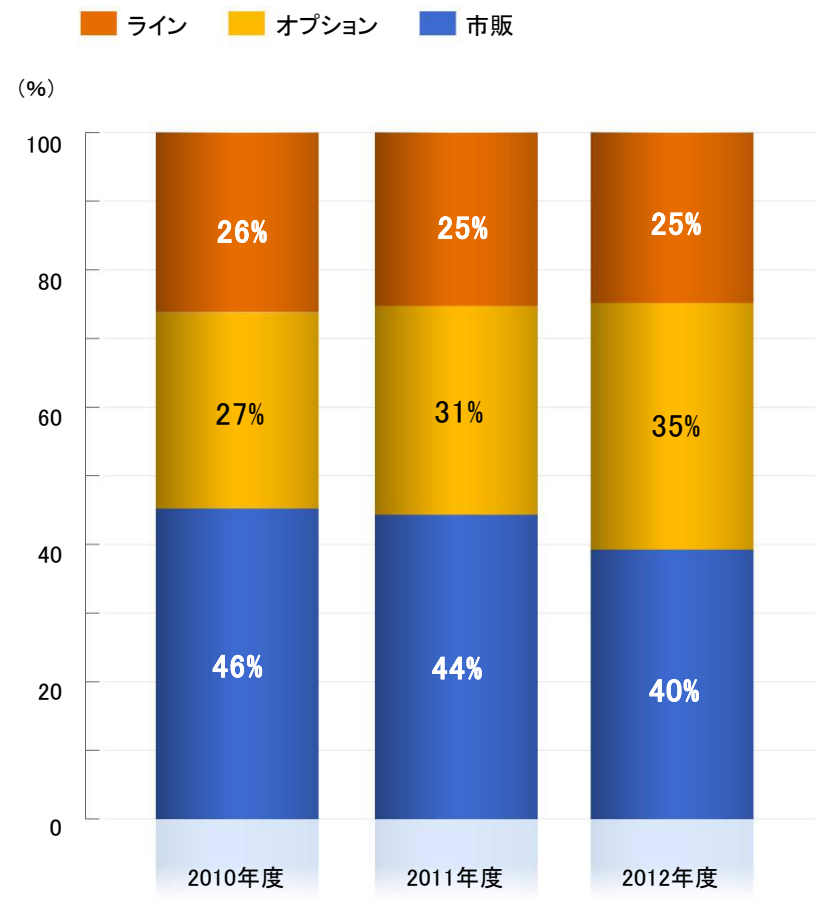
■市販/純正カーナビ出荷台数実績

（パイオニア調べ）
（ ）内は前年比



■市販/純正カーナビ出荷台数構成比

（パイオニア調べ）

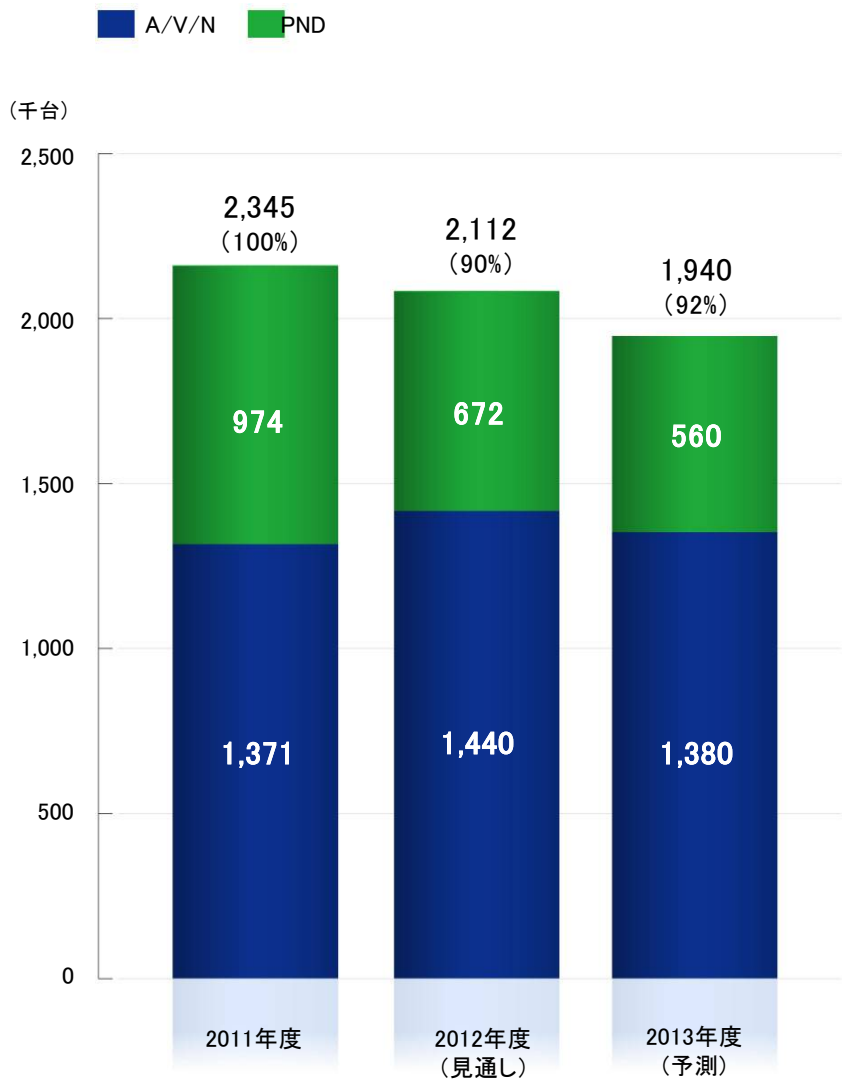


苦戦する市販市場

2013年度も市販カーナビ市場は厳しい状況が続き、
A/V/N単価の下落傾向も続く見通しです。

■市販カーナビ出荷台数実績

（パイオニア調べ）
（ ）内は前年比



■市販カーナビ（A/V/N）平均単価

（パイオニア調べ）

現状打破するために

2013年上期　市販カーエレクトロニクス市場を取り巻く環境は、
“好機”として捉えることができます。

1 日本経済の上向き傾向

デフレ脱却に向けた経済政策「アベノミクス」により各企業が賃金アップに応じる姿勢を見せています。これにより、国内の消費行動も今後拡大することが見込まれ、市場の盛りあがりや高付加価値商品への注目などが期待されます。

2 新規道路の開通

今年も高速道路や幹線道路の新規開通が予定されており、古くなった地図への不満から、カーナビ買い替え需要の高まりが期待されます。

- 3/24開通　紀勢道　紀勢大内山IC～紀伊長島IC
- 3/30開通　圏央道　海老名IC～相模原愛川IC
- 4/14開通　圏央道　茅ヶ崎JCT～寒川北IC
- 4/27開通　圏央道　東金JCT～木更津IC
- 5/25開通　阪神高速2号淀川左岸線　島屋ランプ～海老江JCT　など

チャンスを活用しながら、「市販ならではの魅力」の打ち出しが必要。

そのために・・・・

2013年夏の活動テーマ

カロッツェリア NEXT STAGE Ⅲ

先進がもたらす価値

先進的でありながら高い実用性も併せ持った「市販ならではの価値」を提案していきます。

市販ならではの価値を前面に打ち出し、市場をさらに活性化しましょう！

2013年夏　新商品ラインアップ

ナビゲーション | サイバーナビ

AVIC-VH0009HUD

AVIC-ZH0009HUD

地デジモデル　AR HUD　クルーズスカウター　通信モジュール

AVIC-VH0009HUD

希望小売価格：オープン価格
6月上旬発売予定　NEW

地デジモデル　AR HUD　クルーズスカウター　通信モジュール

AVIC-ZH0009HUD

希望小売価格：オープン価格
6月上旬発売予定　NEW

地デジモデル　クルーズスカウター　通信モジュール

AVIC-VH0009CS

希望小売価格：オープン価格
6月上旬発売予定　NEW

地デジモデル　クルーズスカウター　通信モジュール

AVIC-ZH0009CS

希望小売価格：オープン価格
6月上旬発売予定　NEW

地デジモデル

AVIC-VH0009

希望小売価格：オープン価格
6月上旬発売予定　NEW

地デジモデル

AVIC-ZH0009

希望小売価格：オープン価格
6月上旬発売予定　NEW

地デジモデル

AVIC-ZH0007

希望小売価格：オープン価格
6月上旬発売予定　NEW

ナビゲーション | ポータブルナビ

AVIC-MP33Ⅱ

希望小売価格：オープン価格
5月下旬発売予定　NEW

スピーカー ｜ カスタムフィットスピーカー

Vシリーズ

TS-V172A

希望小売価格 : 63,000円 （税抜価格:60,000円/4個1組）
5月下旬発売予定 NEW

Cシリーズ

TS-C1720A

希望小売価格 : 29,400円 （税抜価格:28,000円/4個1組）
5月下旬発売予定 NEW

TS-C1620A

希望小売価格 : 28,350円 （税抜価格:27,000円/4個1組）
5月下旬発売予定 NEW

TS-C1020A

希望小売価格 : 28,350円 （税抜価格:27,000円/4個1組）
5月下旬発売予定 NEW

システムアップ ｜トゥイーター

TS-T720

希望小売価格 : 12,600円 （税抜価格:12,000円/2個1組）
5月下旬発売予定 NEW

システムアップ｜パワードサブウーファー

TS-WH1000A

希望小売価格 : 52,500円 （税抜価格:50,000円/1個）
5月下旬発売予定 NEW

TS-WX710A

希望小売価格 : 37,800円 （税抜価格:36,000円/1個）
5月下旬発売予定 NEW

2013夏・カーナビゲーション

NAVIGATION

カーナビゲーション市場動向

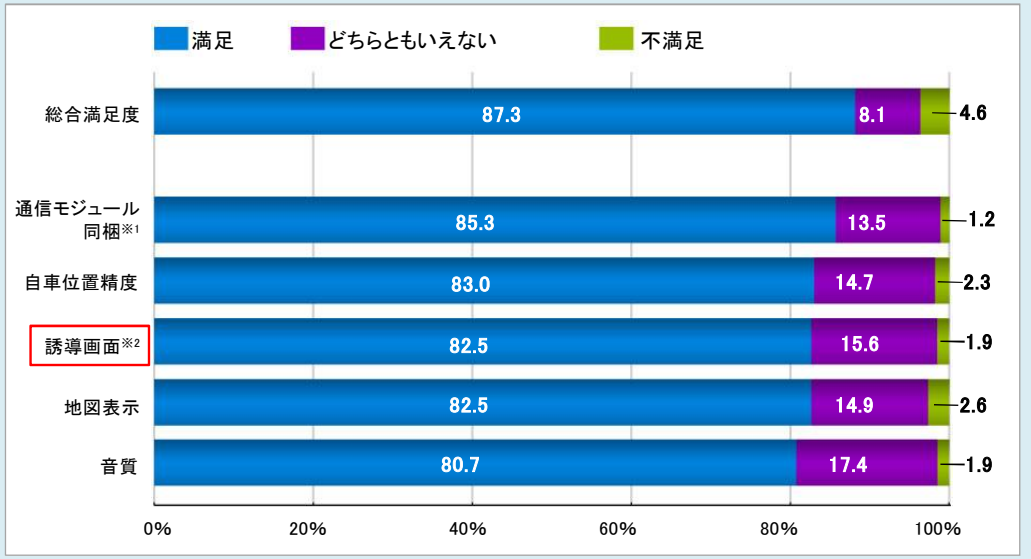
ここ数年、サイバーナビは次々と画期的新機能を投入。話題を喚起してきました。

それらは、お客様の購入のきっかけとなり、高い満足度を獲得しています。

■ 2012サイバーナビ購入の決め手になった機能TOP3（単位：%）

AVIC-VH99HUD/ZH99HUD			AVIC-VH99CS/ZH99CS			AVIC-VH99/ZH99/ZH77		
1	AR HUD ビュー	89.4	1	通信料 3年分付 通信 モジュール	62.1	1	マップチャージ 3年分付	57.8
2	AR スカウターモード	68.1	2	マップチャージ 3年分付	53.7	2	80GB HDD 地デジ チューナー 内蔵	43.5
2	通信料 3年分付 通信 モジュール		2	AR スカウターモード				
3		54.4	3		51.2	3		37.3

■ 2012サイバーナビ使用後の機能満足度TOP5（単位：%）



※1 通信モジュール付属モデルのみ　※2「AR HUDビュー」、「ARスカウターモード」含む

用的で、新しい価値を提案します。

カーナビの未来の姿。クラウドARナビ、始まる。

7V型ワイドVGA地上デジタルTV/DVD-V/CD/Bluetooth/USB/SD/チューナー・5.1ch対応・
DSP AV一体型HDDナビゲーション クルーズスカウターユニット・AR HUDユニットセット

AVIC-VH0009HUD

希望小売価格：オープン価格　6月上旬発売予定 NEW

7V型ワイドVGA地上デジタルTV/DVD-V/CD/Bluetooth/USB/SD/チューナー・5.1ch対応・
DSP AV一体型HDDナビゲーション クルーズスカウターユニット・AR HUDユニットセット

AVIC-ZH0009HUD

希望小売価格：オープン価格　6月上旬発売予定 NEW

AR HUDユニット同梱 | クルーズスカウターユニット同梱 | 通信料3年分付モジュール同梱

7V型ワイドVGA地上デジタルTV/DVD-V/CD/Bluetooth/USB/SD/チューナー・5.1ch対応・
DSP AV一体型HDDナビゲーション クルーズスカウターユニットセット

AVIC-VH0009CS

希望小売価格：オープン価格　6月上旬発売予定 NEW

7V型ワイドVGA地上デジタルTV/DVD-V/CD/Bluetooth/USB/SD/チューナー・5.1ch対応・
DSP AV一体型HDDナビゲーション クルーズスカウターユニットセット

AVIC-ZH0009CS

希望小売価格：オープン価格　6月上旬発売予定 NEW

AR HUDユニット（別売）対応 | クルーズスカウターユニット同梱 | 通信料3年分付モジュール同梱

7V型ワイドVGA地上デジタルTV/DVD-V/CD/Bluetooth/USB/SD/チューナー・5.1ch対応・
DSP AV一体型HDDナビゲーション

AVIC-VH0009

希望小売価格：オープン価格　6月上旬発売予定 NEW

7V型ワイドVGA地上デジタルTV/DVD-V/CD/Bluetooth/USB/SD/チューナー・5.1ch対応・
DSP AV一体型HDDナビゲーション

AVIC-ZH0009

希望小売価格：オープン価格　6月上旬発売予定 NEW

AR HUDユニット（別売）対応 | クルーズスカウターユニット（別売）対応 | 通信料3年分付モジュール（別売）対応

7V型ワイドVGA地上デジタルTV/DVD-V/CD/Bluetooth/SD/
チューナー・DSP AV一体型HDDナビゲーション

AVIC-ZH0007

希望小売価格：オープン価格　6月上旬発売予定 NEW

AR HUDユニット（別売）対応 | 通信料3年分付モジュール（別売）対応

※クルーズスカウターユニットには非対応

POINT 1
ドライブに新しい価値をもたらす、
「AR×スマートループ」

POINT 2
最新のテクノロジーを搭載した、
先進の「ナビ能力」

POINT 3
さらなる高みへと磨き上げた、
先進の「AV能力」

POINT 4
スマホのすべてを、クルマの中へ。
「スマートフォン連携」

POINT 5
機能美をまとった、
次世代「インターフェース＆デザイン」

POINT 1 ドライブに新しい価値をもたらす、「AR×スマートループ」

サイバーナビは「未来の姿を示す、進化する新世代カーナビ」

2006年 | スマートループ

カロッツェリア独自の情報ネットワークにつながることで、量と質、時間と空間の制約を超えて、役立つ情報の共有を実現。

2011年 | ARスカウターモード

車載カメラで撮影した
現実の風景を
ナビに取り込み、
情報を重ねて表示。

2012年 | AR HUDビュー

ドライバーが見ている
目の前の風景に
ナビ情報を重ねて表示。

競合他社がいまだ追いつけない様々な先進技術で、
業界に先駆けた「新価値」を創造し続けてきました。

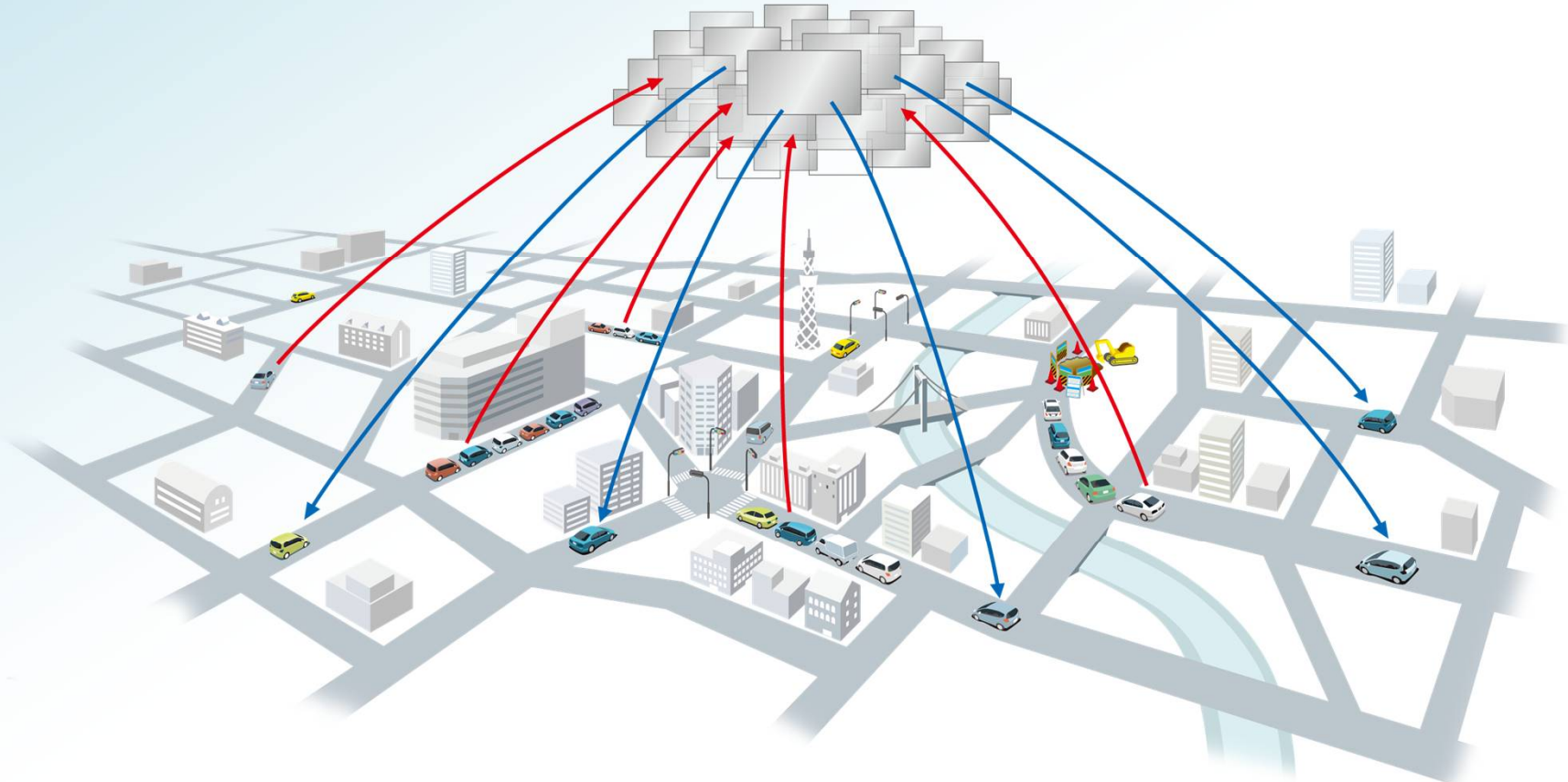
そして 2013年　夏

「AR」と「スマートループ」が融合し、
未知のカーライフが誕生する。

目の前に広がる風景に情報を重ねる「AR」と、ネットワーク経由で膨大な情報を共有できる「スマートループ」が融合。
時間と空間を超えて、「現実の風景」を共有することで、さらに快適・安心なドライブを実現します。

NEW 行く先の“今”を画像で共有する、「スマートループ アイ」

クルーズスカウターユニットのカメラで撮影した「現実の風景」を共有する、クラウド型情報共有サービス「スマートループ アイ」。
今までは「記号」や「文字」・「数値」でしか知ることができなかった行く先の状況を、これからは「画像」でも確認可能。
より「リアル」な情報も含めてドライブプランを検討できるので、より快適で不安の少ないドライブを実現することができます。



※「スマートループ アイ」はユーザーの皆様からアップロードされる画像データを共有する通信サービスです。「スマートループ アイ」対応モデルの発売後にユーザーが増えることにより表示されるデータの質や量が向上します。 ※「スマートループ アイ」対応モデルはAVIC-VH0009HUD/VH0009CS/ZH0009HUD/ZH0009CSおよび別売のクルーズスカウターユニット「ND-CS3」とデータ通信専用通信モジュール「ND-DC1」が接続されたAVIC-VH0009/ZH0009です。 AVIC-ZH0007は別売のデータ通信専用通信モジュール「ND-DC1」と接続した場合、「スマートループ アイ」の受信のみ可能です。 ※ 携帯電話(一部スマートフォン含む)による「スマートループ アイ」の取得はできません。 ※2012年以前のモデルには非対応。

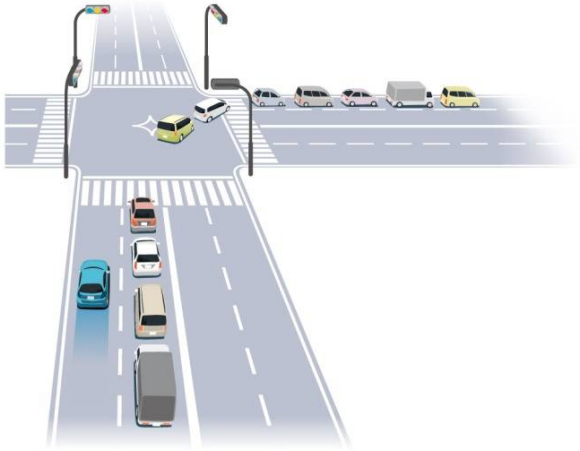
カーナビがあっても、行って初めてわかることがある

これから走る、遠くの状況を「画像」で確認できれば、不安を事前に軽減できたり、不要な手間を減らせます。

CASE 1

この先に渋滞表示が出てる場所があるけど・・・
迂回するのは面倒だな・・・。

そのまま走ったら、意外にスイスイ走れた。
（あれ？渋滞してるんじゃなかったの？）



そんなとき「スマートループ アイ」があれば・・・

事前に「車線ごとの混雑状況」を確認できる。

詳細はP.23へ

CASE 2

規制表示があるけど、渋滞表示は出てないぞ。
本当に混んでないの？

（渋滞にハマるのは嫌だから）
念のため、迂回しておこう。

そんなとき「スマートループ アイ」があれば・・・

事前に「規制地点のリアルな状況」を確認できる。

詳細はP.23へ

カーナビがあっても、行って初めてわかることがある

CASE 3

高速の運転は意外と疲れるな。
次のSAで休憩しようかな

うわ！スゲー混んでる。
（次のPAにすればよかったかも・・・）

そんなとき「スマートループ アイ」があれば・・・

事前に「SA/PAの駐車場の混雑状況」を確認できる。

詳細はP.23へ

CASE 4

よく行くショッピングモール、
この時間なら空いているかな・・・？

うわ！今日も混んでる。
（いつ来れば空いてんの？）

そんなとき「スマートループ アイ」があれば・・・

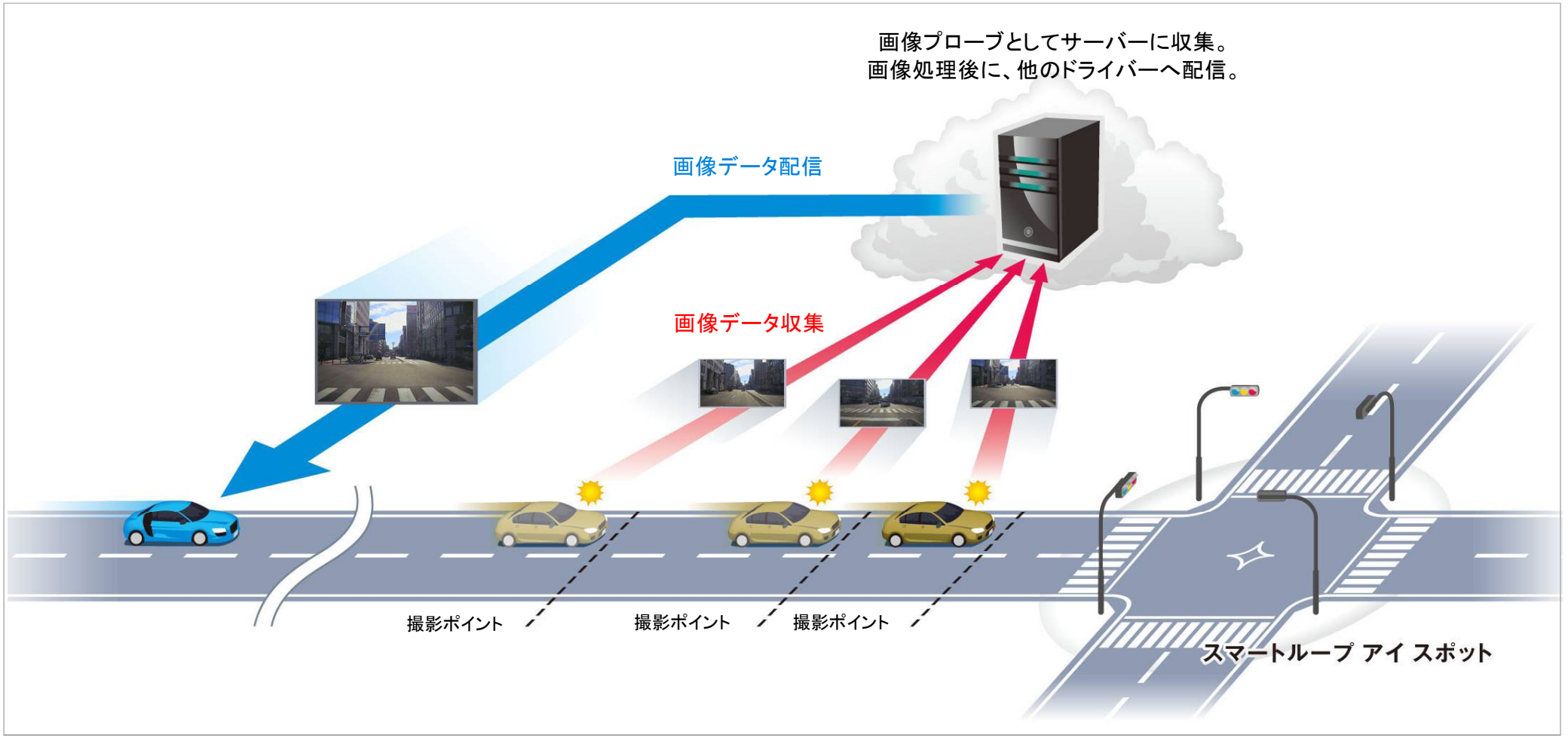
事前に「特定の場所や周囲の状況」を確認できる。

詳細はP.24、25へ

NEW 新しい情報共有サービス「スマートループ アイ」の仕組み

全国の「スマートループ アイ スポット（詳細はP.21）」を通過する手前で、静止画を自動撮影してサーバーに送信・収集。
サーバー側でプライバシー保護処理を施した1枚を、その地点の画像データとして配信・共有します。

※一般道では3枚、高速道路では5枚撮影。
※収集した状態の画像で公開する画像を決定。画像の撮影から公開までは約5分を予定。



※撮影条件
AVIC-VH0009HUD/VH0009CS/ZH0009HUD/ZH0009CSおよび「ND-CS3」と「ND-DC1」が接続されたAVIC-VH0009/ZH0009を装着した車両において
●「クルーズスカウターユニット」と通信モジュール（携帯電話不可）が使用可能であること。 ●サーバーが正常稼働中であること。●自車位置情報が有効になっていること。
●スマートループ利用登録済であること。（お試し登録は含まない） ●「プローブ情報送信設定」「スマートループ アイ情報送信設定」がいずれもONであること。
●デモ走行中でないこと。 ※AVIC-ZH0007および2012年以前のサイバーナビでは撮影不可。

NEW 有益な情報を収集・提供する「スマートループ アイ スポット」

スマートループのプローブ情報をもとに、ドライブに影響を及ぼす可能性が高い地点を厳選し、「スマートループ アイ スポット」として設定。スポットを通過する車両から画像を収集し、スポットの状況を知りたい車両へ画像を提供します。

- 全国の高速道路施設(IC・ランプ・JCT・SA/PA※1) : 約2,500ヶ所
- 交通量の多い交差点 : 約1,000ヶ所
- 人気施設の駐車場入口 : 約1,000ヶ所
- 交通規制発生ポイント : 発生次第対応

全国約5,000ヶ所
※スポットは今後の差分更新を含むバージョンアップで増加する予定。

● 全国の主な「スマートループ アイ スポット」

＜高速道路施設＞
■箱崎JCT　■湊川JCT
■海老名SA　■宝塚IC
■一宮JCT　など

＜交差点＞
■お台場中央　■名大病院西
■千葉北警察署前　■天王寺駅前
■新横浜駅前　など

＜施設駐車場入口＞ ()内は駐車場入口の数
■ららぽーとTOKYO-BAY(7)　■ひらかたパーク(5)
■旭川市旭山動物園(4)　■イオンモール宮崎(7)
■中京競馬場(4)　など

※1 SA/PAでは、駐車場の入口ではなく、駐車場内の状況が表示されます。

NEW 配信画像は「スポットウォッチャー」「詳細情報」で確認

「スマートループ アイ スポット」は、地図画面上の「スポットウォッチャー」にいつでも表示可能。さらに「詳細情報」にすれば、画像の撮影日時や方位、走行スピードなどを確認でき、画像と走行スピードから混雑状況を判断する材料が得られます。

スポットウォッチャー内の「リスト」を押すと・・・

リスト表示も可能。
新たな画像は
「NEW」アイコンで通知。

マルチウィンドウを押すと・・・

「スマートループ アイスポット」を選択し、情報キーを押すと・・・

日時・方位

管理番号

走行スピード

※各画像は「Nice」タッチキーで評価できます。 問題がある画像の削除申請も行えます。
※画像データは1週間程度サーバーに保存し、公開されます。

NEW ルート案内中は「スポットウォッチャー」から情報を確認

ルート案内中は、ルート上の次に通過する「スマートループ アイ スポット」の画像を表示※1します。
通過すると次の画像に自動で切換え。ルート上の「その先」の状況を把握できるので、安心して運転できます。

こんなときに便利！

① 車線ごとの渋滞状況を知りたい。

「スマートループ アイ スポット」なら、これから走る車線ごとの混み具合まで事前に画像で確認可能。ルート選択をする時の有力な情報になります。

② SA/PAの中の混み具合を知りたい。

ルート上にあるSA/PAの駐車場内の混み具合を事前に確認。駐車状況が把握できるので、立ち寄るSA/PAを選択する時の有力な情報になります。

③ 規制の状況を確認したい。

交通規制の状況を画像で確認することが可能。原因が突発的な事故や工事などの場合、どの車線が塞がっていて、どの車線が流れているかを知る手掛かりになります。

④ 複雑な形状のJCTや交差点でも、あわてない。

高速道路の複雑なジャンクションや複雑な交差点の形状を画像で確認。事前にどちら側の車線にいればよいかがわかるので、ドライブの不安を軽減できます。

※1 ルート決定後、通信によって「スマートループ アイ スポット」を取得開始するため、案内開始後しばらくしてからの表示となります。 ON/OFF設定あり。

NEW 気になるスポットを「マイスポット」に登録、すぐに確認

利用することが多い「スマートループ アイ スポット」は「マイスポット」として登録可能。（最大10件まで）
いつでも該当地点の状況をチェックできるので、ルートや目的地を選ぶ時の有力な判断材料になります。

※登録が10件を超えた場合は閲覧履歴の古いスポットから自動削除。
※スマートループ通信メニューで任意のスポットを削除することも可能です。

撮影方向も考慮

こんなときに便利！

① よく行く施設の駐車場の状況を知りたい。

よく買い物に行くショッピングモールの駐車場入口の直近の状況を画像で把握できれば、「後で寄ろう」「今すぐ向かおう」といった柔軟な対応が可能になります。

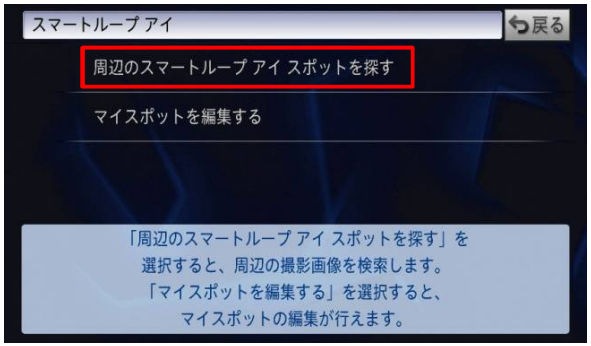
② 渋滞しがちな交差点の状況を知りたい。

渋滞表示が出ていなくても急に混みはじめることがある交差点。
画像で直近の状況を確認できれば、ルート選択の有力な判断材料になります。

NEW 周辺の「スマートループ アイ スポット」も確認できる

自車位置もしくは任意の場所の「スマートループ アイ スポット」を周辺検索し、確認することができます。

※スマートループ通信メニューから検索が可能。
※周辺検索の結果は、「詳細情報」で確認可能。マイスポットに登録すれば「スポットウォッチャー」に表示することができます。



最大100件まで検索

検索範囲は30km

撮影方向も考慮

こんなときに便利！

① 施設の駐車場に、すぐ駐車したい。

駐車場の入口が複数ある商業施設では、他の駐車場入口付近の状況を画像で確認できるので、空いていそうな入口をスムーズに探せます。入口の形状も確認できるので、入口の見落としも減らすことができます。

② 効率よく訪店して買い物したい。

自宅周辺30km以内の「スマートループ アイ スポット」を手軽に確認可能。
買い物に出かける前に混雑していることが多い交差点などをチェックすれば、どの方向のお店から行くか、訪店順を決める時の有力な判断材料になります。

スマートループの歴史

2006

市販ナビメーカーとしていち早く
「スマートループ プローブ情報システム」を構築し、ドライバーの走行履歴などのデータ収集を開始。

Smart Loop

2007

蓄積型プローブに加えて、
リアルタイムプローブのサービスも開始。
検索データベースの充実や
ルートの高品質化を実現。

2008

HONDA「インターナビ・プレミアムクラブ」と
走行履歴データの共有が開始され、
より質の高い渋滞情報の取得が可能に。

Smart Loop

2009

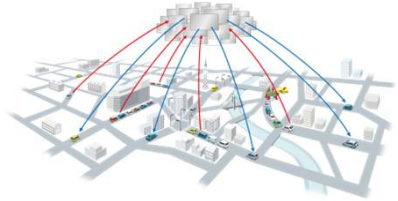
スマートループ渋滞情報™がついに全道路に対応。70万kmにおよぶ全道路の渋滞情報が活用可能に。

2011

サイバーナビに通信モジュール同梱モデルが登場。最新かつ膨大な情報と、常に、手間なくつながり続けることが可能に。

2013 SUMMER

「AR」と融合して、
クラウド型情報共有サービス
「スマートループ アイ」が誕生。

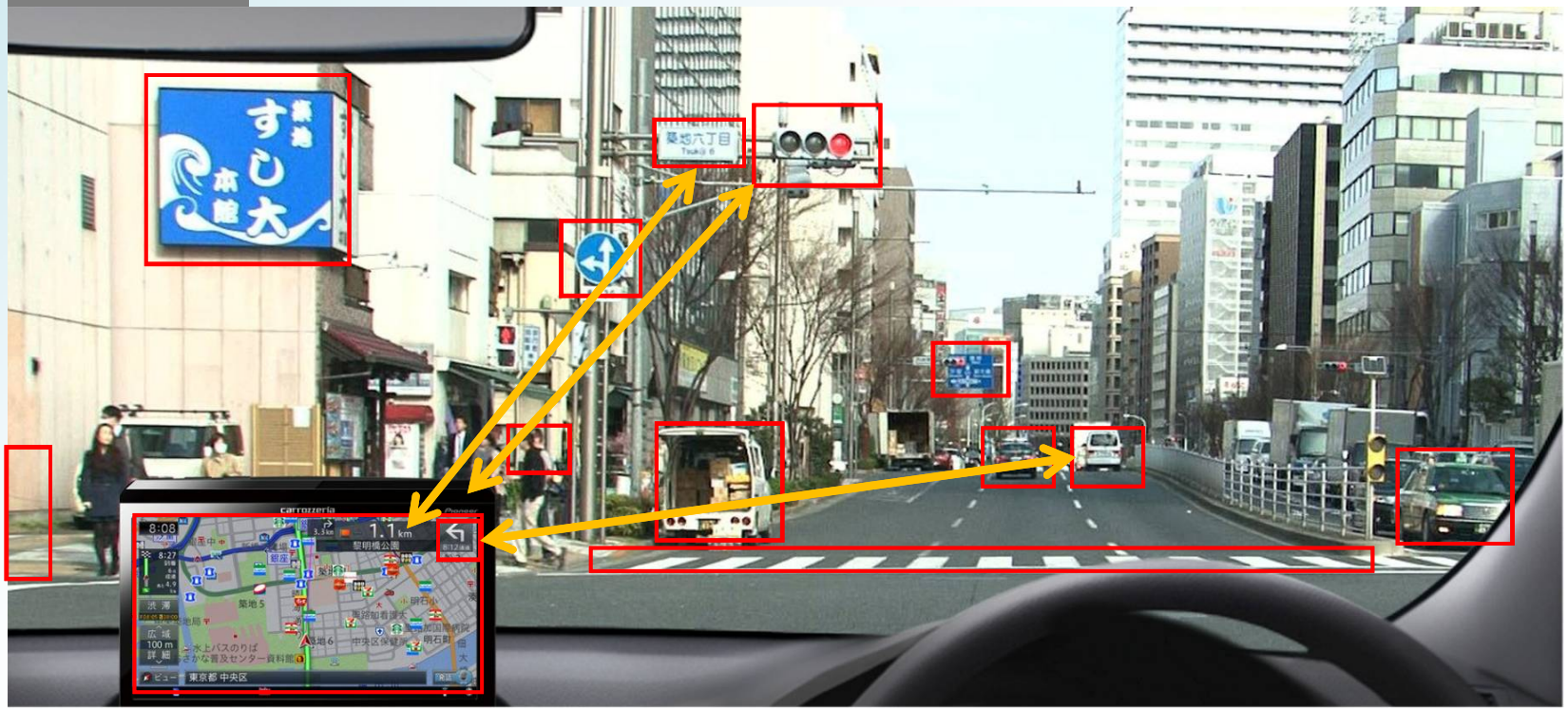


スマートループ はさらに新たなステージへ。

厳選した情報を目の前に浮かべる「AR HUDビュー」

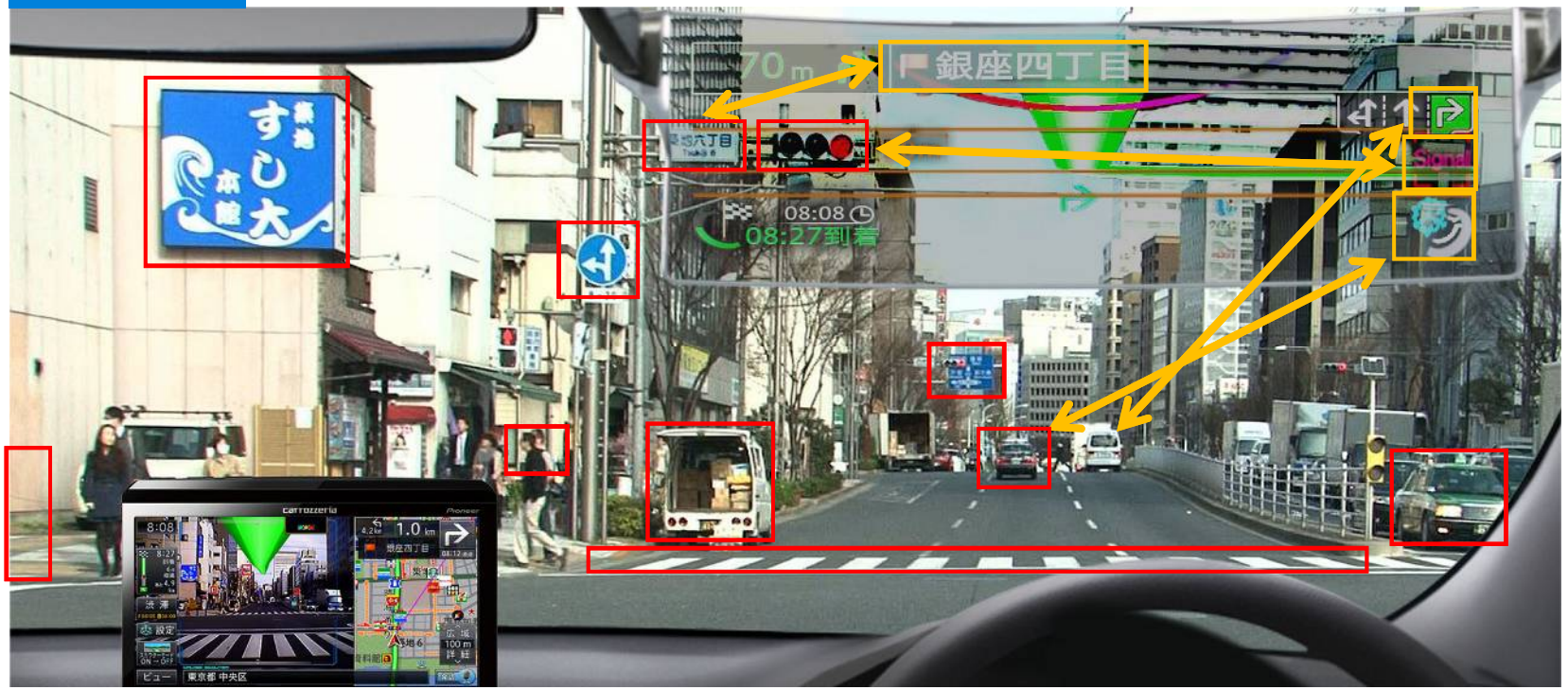
ドライバーは常に様々な情報を目で確認しながら運転しています。
カーナビを装着している場合は、前方を見ながら車内のカーナビ画面にも目を向けていました。

通常のドライブ



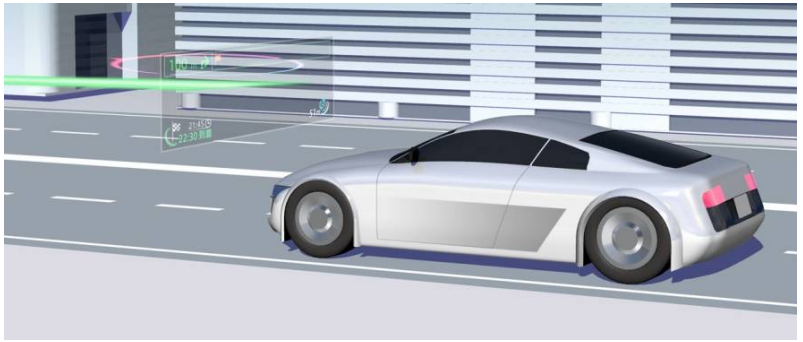
「AR HUDビュー」は、目の前の風景に情報を重ねて表示。視線移動や焦点合わせが大幅に軽減されるとともに、
前方から視線をそらすことなく必要な情報が瞬時に把握できる、直感的な誘導を実現します。

AR HUDビュー



●「AR HUDビュー」表示イメージ

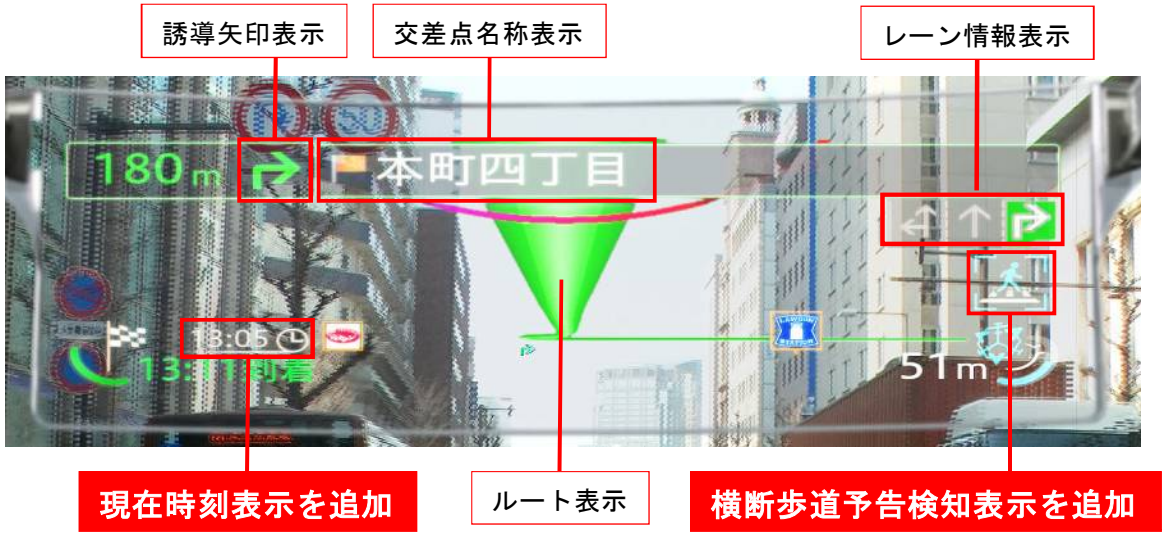
運転中に最も見ているフロントウィンドウの約3m先に、
37インチ相当の大画面が浮かんでいるかのように
情報を表示します。



**前を向いたまま運転に必要な情報を確認できるので運転に集中でき、
また、視線移動や焦点合わせの時間を大幅に軽減。より快適なドライブを実現します。**

能力UP 一般道路の情報を厳選した「HUDドライバーモード」

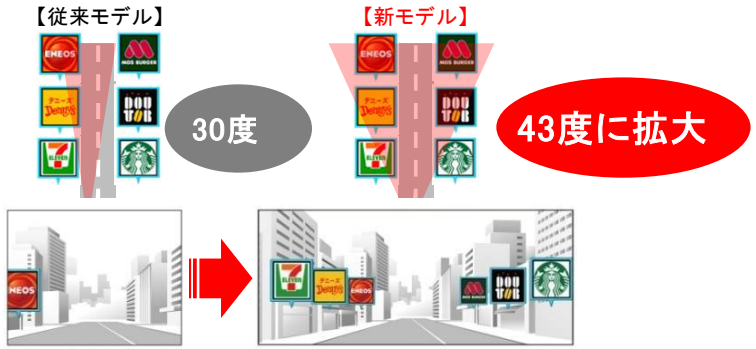
道案内に必要な情報を目の前の風景に重ね合わせて表示。進むべき方向が直感的に把握できます。
「クルーズスカウターユニット」の能力向上により、車間距離や赤信号に加え、信号の無い横断歩道の予告も可能になりました。



停車時には、3つ先までの案内地点名称を自動で表示。

● ドライブの目印が見つかりやすい

「HUDドライバーモード」での表示範囲拡大により、ドライブ中の目印であるランドマークがよりわかりやすくなりました。



ランドマーク表示例

能力UP 高速道路の情報を厳選した「HUDハイウェイモード」

高速道路上のランプやジャンクション、
SA/PAの施設内情報や渋滞情報に加え、
高速走行時に重要な前方車両との
車間距離がひと目で確認できます。

ターゲットスコープと車間距離インジケーター表示のアイコンは、
ON/OFF設定が可能。

能力UP 周辺の状況を把握できる「HUDマップモード」

道路の種別ごとに色分けしているので、
有料道路、国道、一般道をひと目で認識でき、
現在地周辺の状況やルート全体が
すばやく確認できます。

※スケールは6段階から選択できます。最詳細にすると
「HUDドライバーモード」へと表示変更されます。

※一部の機能は「クルーズスカウターユニット」との接続が必要です。AVIC-ZH0007は「クルーズスカウターユニット」非対応のため、
ターゲットスコープ、車間距離インジケーター、赤信号検知、横断歩道予告検知、レーン移動検知の表示はできません。

情報を検知し、実写映像に重ねる「ARスカウターモード」

紙地図や一般的なナビ画面では、実際の風景と見比べて確認しながら運転しなければなりません。
「ARスカウターモード」なら、専用カメラで撮影した走行風景に情報を重ねて表示。ナビの誘導を直感的に理解できます。

通常のドライブ

見比べていた情報

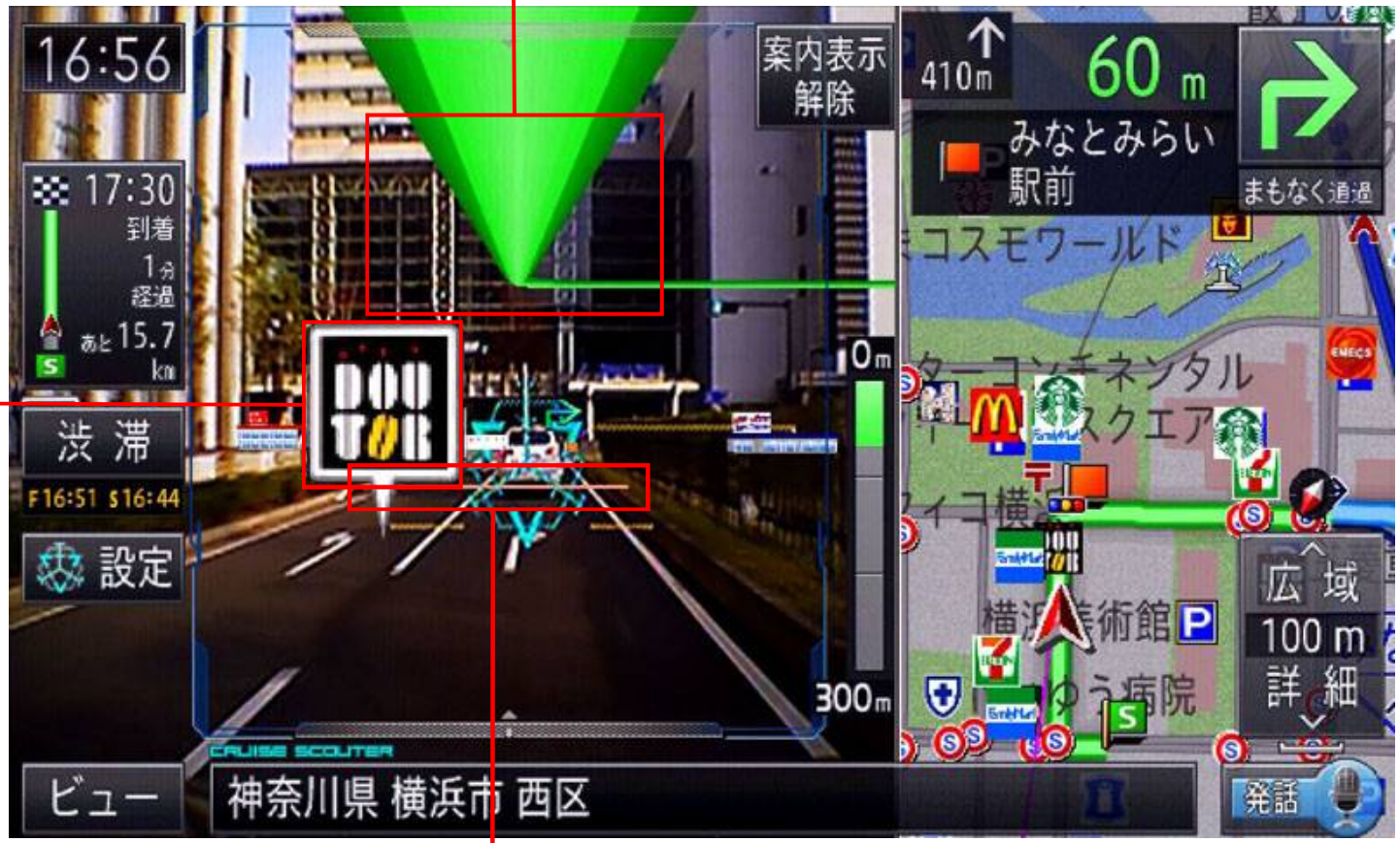
・地図の方位　・目印となる建物の位置や形状
・曲がるべき交差点までの距離　・誘導イラストと実際の風景など

ARスカウターモード

ドライブに必要な情報を現実風景の上に見やすく、わかりやすく配置。
状況の変化を知らせる表示と効果音で直感的な誘導を実現し、ドライブを的確にアシストします。

進むべきルートは上空に見やすく表示

目印となる施設が
街路樹などで
見えづらい場合でも、
3Dランドマークや
ポップアップの
ロゴマークで
わかりやすく表示

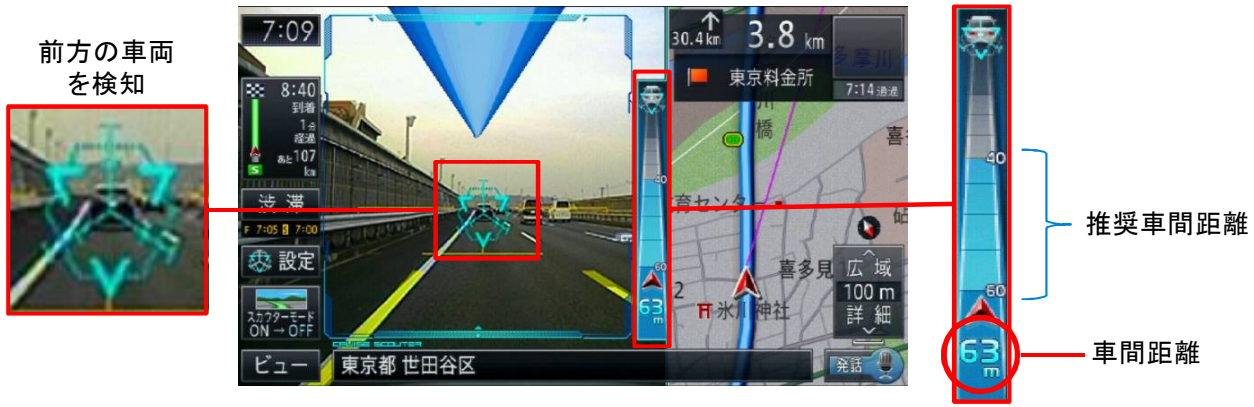


右左折する交差点までの距離を道路に重ねて表示

探したり見比べたりする手間を軽減し、「スムーズな情報把握」が可能。
より安心・快適な、迷いのないドライブを実現します。

能力UP 適正な車間距離を保ちやすい「ターゲットスコープ」

カメラ性能の向上と画像認識ソフトの改良により、前方車両の捕捉性能が向上。走行速度に応じた推奨車間距離をインジケーターで通知するので、安全運転の支援はもちろん、渋滞の緩和や抑制にもつながります。



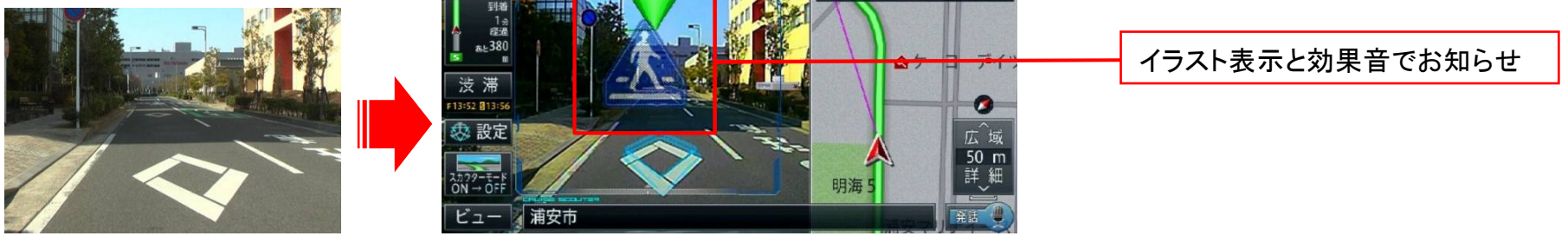
「ARスカウターモード」常時表示が可能に

画面割込表示をOFF設定にすることで
常時「ARスカウターモード」を表示できます。

NEW 信号のない横断歩道を知らせる「横断歩道予告検知表示」

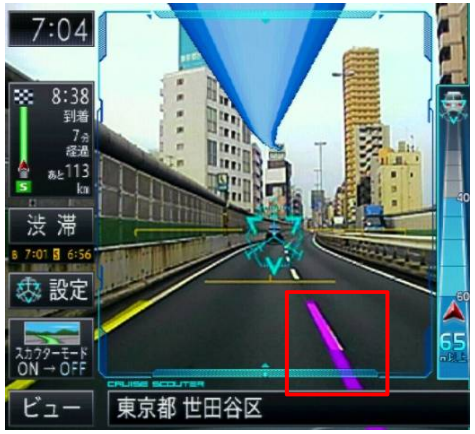
高度な画像認識技術により、「横断歩道又は自転車横断帯あり」を示す菱型（ひしがた）の道路標識の認識が可能に。
信号機の無い横断歩道をドライバーに通知することで、歩行者や自転車への注意喚起を促し、安全運転への意識を高めます。

※道路標識の手前約15～20mから検知を開始します。
※時速60kmまでの走行で検知が可能です。
※高速道路では作動しません。



能力UP フラつきをより正確に検知する「レーン移動検知表示」

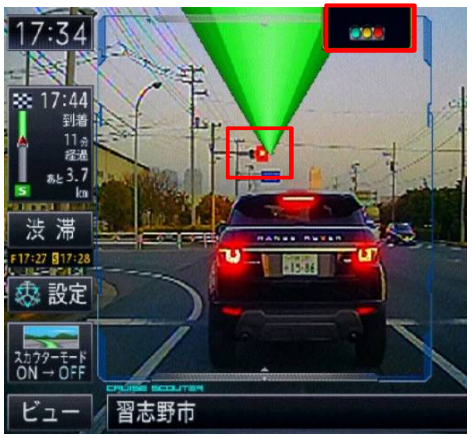
高度な画像認識技術により、高速道路でのフラつき運転をより正確に検知し、表示色の変化や効果音※1で注意を促します。



※高速道路走行時のみ作動。一般道路走行時は作動しません。
※1 ON/OFF設定あり。

能力UP 信号の変化を見逃さない「赤信号検知表示」

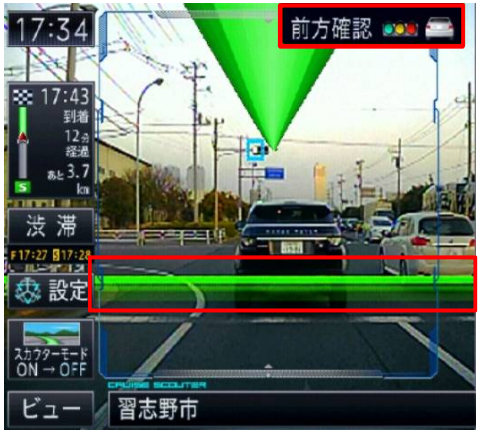
カメラの認識性能向上により、より広範囲の赤信号を捕捉し、青信号への変化をアイコンで通知。信号の見逃しを防ぎ、スムーズな発進をアシストします。



※検知するのは赤→青の変化のみ。矢印式信号機は検知しません。

能力UP 迅速なスタートを支援する「前方車両発進検知表示」

渋滞や信号待ちなどで停車中、前方車両の発進をより正確に検知し、表示と効果音でお知らせ。適切な発進をサポートします。



※効果音を出すタイミングは画面上の「設定」アイコンから変更可能。(3段階)

能力UP 道路の制限速度を通知する「速度標識検知表示」

高度な画像認識技術により、速度標識を検知すると、効果音※1とともに表示。制限速度の見落としや思い違いをフォローし、適切な速度での走行をサポートします。

※速度標識検知の自動登録数:1,000件
※1 ON/OFF設定あり。

検知した場所は自動で地点と制限速度を登録。地図画面上で確認できます。

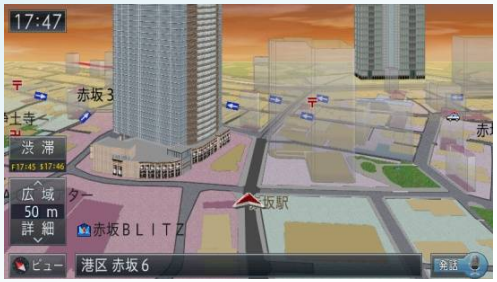
POINT 2 最新のテクノロジーを搭載した、先進の「ナビ能力」

能力UP 美しく、見やすく、選べる「地図表示」

リアルな3Dランドマークを搭載するなど美しさと見やすさを追求した多彩なビューやモードの中から、
ドライブシーンやドライバーの好みに合わせて自在に選択できます。

■ノーマルビュー

■スカイビュー



■ドライバーズビュー

■ツインビュー

■ハイウェイモード

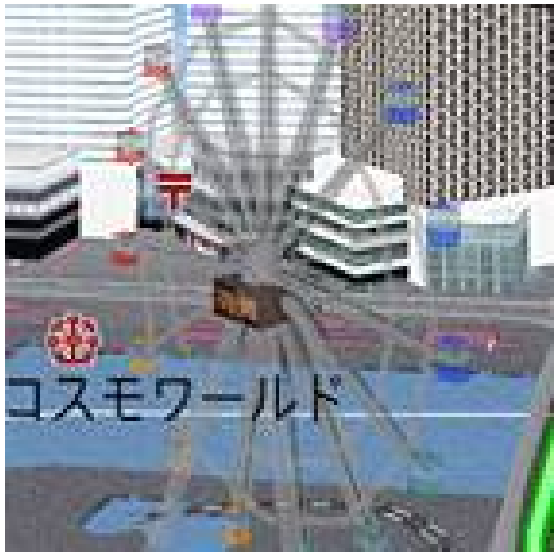
■AVサイドビュー

■Linkwithモードサイドビュー※ NEW

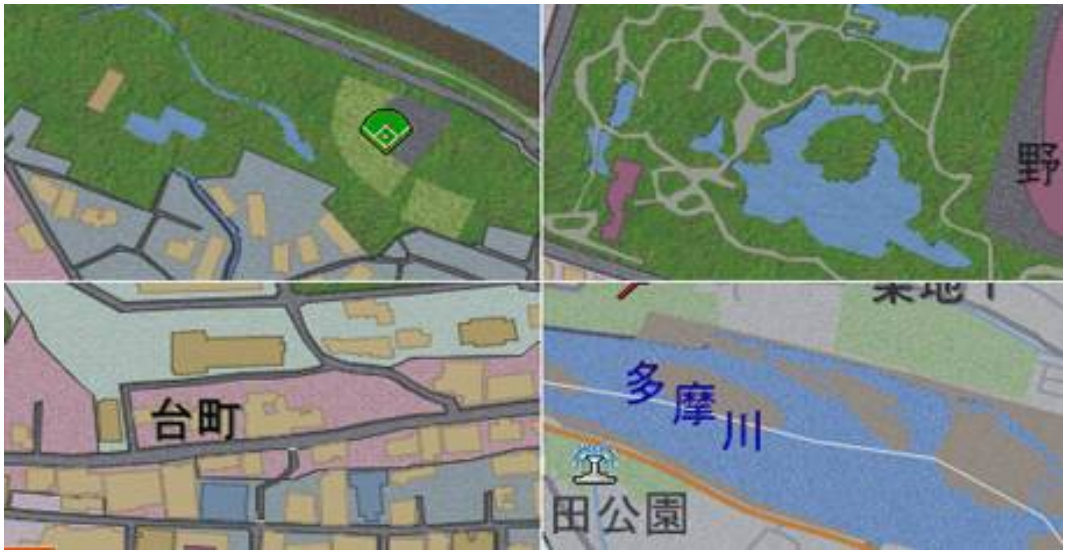
※「スマートフォン コントロールモード」(P.57)時においても使用可能。交差点拡大図やVICS情報などの割り込み表示も可能です。

サイバーナビの地図は、クルマの中での究極の「美しさ」と「見やすさ」を重視して、細部に至るまで徹底的にチューニング。
道幅はもちろん、色の組合せ、フォントの使い分け、目印となるランドマークのリアルさなどにこだわり、
カロッツェリアならではの高品位な地図表示を実現しています。

道幅や道路種別を描き分け、重要度に合わせて文字のフォントや太さを調整



リアルなCGでランドマークを立体的に描画



道路だけでなく施設内の詳細な形状まで表現

時刻による空の変化もリアルに再現

道路や街の変化をすばやく反映できる「地図更新」

走った場所が道になる「ロードクリエイター」

まだ地図上にない道路でも、実際に走行すれば、走行軌跡データをもとに地図上へ道路データを自動作成。
道路ではない抜け道や完成したばかりの新しい道も、他の道と同様に表示でき、ルート探索にも反映されるため、
最適なルートの走行が可能になります。

地図にない道を走ると・・・

カーナビ再起動後に、ルート探索対象道路に！

※「ロードクリエイター」で作成された道路に対して「マップチャージ」の道路データバージョンアップで正式な道路データがダウンロードされた場合には、
正式な道路データに自動で差替えられます。

2013年新規開通道路のデータを収録！

3/24開通　紀勢道　紀勢大内山IC～紀伊長島IC
3/30開通　圏央道　海老名IC～相模原愛川IC
4/14開通　圏央道　茅ヶ崎JCT～寒川北IC
4/27開通　圏央道　東金JCT～木更津IC
5/25開通　阪神高速2号淀川左岸線　島屋ランプ～海老江JCT※
※料金データは未格納。

能力UP 最新情報を手軽にチャージする「マップチャージ」

新しい道路（詳細市街地図含む）やオープンしたばかりの施設に加え、渋滞予測データや検索データなど、更新内容が充実。
差分更新で「スマートループ アイ スポット」や「駐車場入口・出口データ」も追加されます。
最大3年間（2013年5月～2016年4月）は追加費用なしで手軽に更新できます。

● 開通日に近いタイミングで更新

重要と考えられる道路のデータ更新は、毎月の定期更新ではなく
開通日近くにタイムリーな更新が可能。

※パイオニアが選定した道路に限定され、すべての道路が対象ではなりません。

カロッツェリアだからできる！ 更新可能なマップチャージ データー覧

- ナビアプリケーション
- 詳細市街地図
- 渋滞予測データ
- 新規地点データ
- 検索データ
- 一般道路を含む道路データ
- スマートループ アイ スポット NEW
- 駐車場入口・出口データ NEW

● 約70分で全データ更新

年2回の全データ更新は、わずか約70分で実施。（SDスピードクラス「Class4」の場合）

※ナビを使用しながらの裏更新にも対応。更新時間も約2時間半に短縮。（従来は4時間） ※差分更新（道路データ、地点情報データ）も裏更新が可能です。

● マップチャージ（最新データバージョンアップ）3年分付（2013年5月～2016年4月）

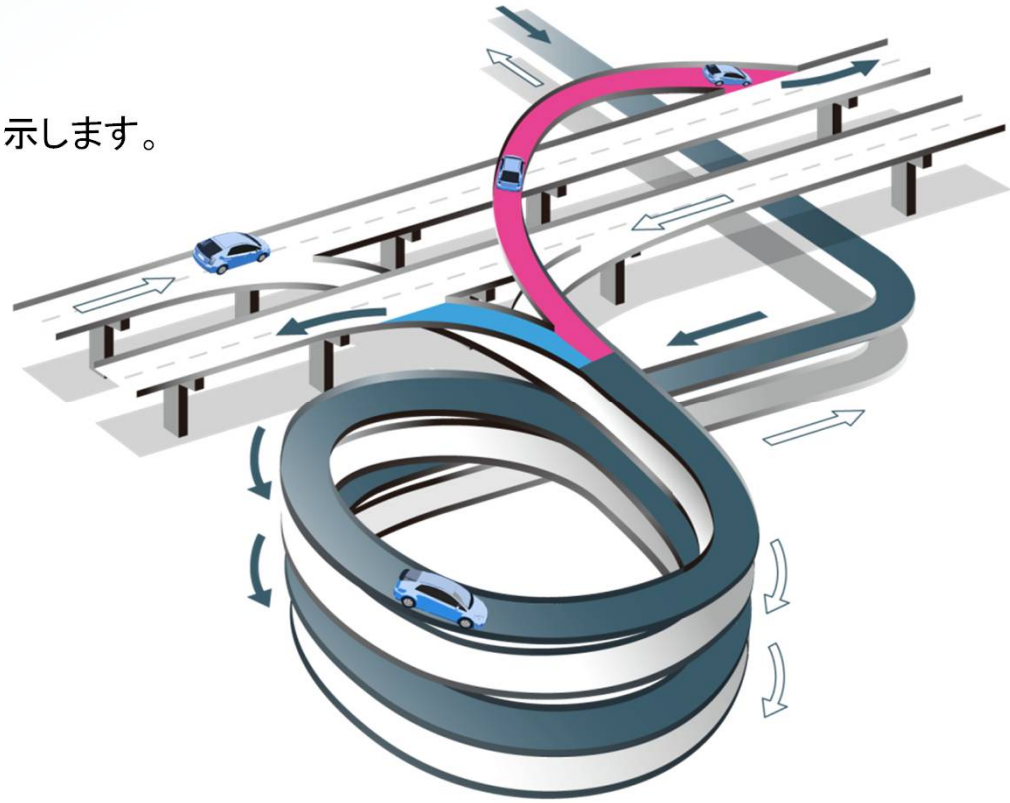
※SDメモリーカード（推奨16GB以上、SDスピードクラス「Class 4」以上）は別売。（全データの更新は8GBのSDメモリーカードでも行えますが、2回に分けて更新する必要があります。） ※お客様登録（本登録）が必要。 ※「ナビスタジオ」の「アップデートマネージャー」から更新可能なデータを手動で選択しダウンロード。 ※「道路データ」「地点情報データ」の定期更新は毎月下旬に実施。 ※別売のSDメモリーカードを使った更新に加えて、データ通信専用通信モジュールを接続することで、PCを使わなくても車室内からも「道路データ」「地点情報データ」を更新可能。（「全データ」更新は不可。）

わずかな誤差も許さない、優れた「自車位置精度」

カロッツェリアが「カーナビの根幹」としてこだわり続けている「自車位置精度」。
今回、「サイバーナビ」のフルモデルチェンジに伴い、位置精度を一から見直しました。
あらゆる先進技術と蓄積されたノウハウを駆使して、自車位置がズレやすい様々な環境でも瞬時に補正し、
正確に自車位置を把握、表示できるからこそ、高度なナビ能力が発揮されます。

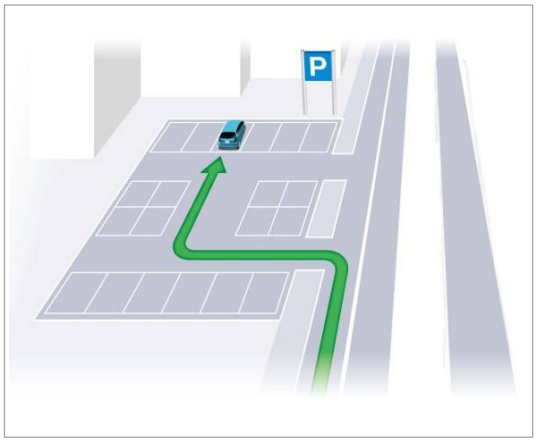
立体駐車場や地下駐車場でも正確な自車位置を表示

独自に開発した「傾斜旋回補正アルゴリズム」によって、
GPS電波が届かない立体駐車場や地下駐車場、
回転しながら上下するジャンクションなどでも正確に自車位置を表示します。



駐車場内での位置まで正しく認識

道路を外れたことを認識し、マップマッチングをあえて外すので、駐車場内の位置まで正しく表示できます。

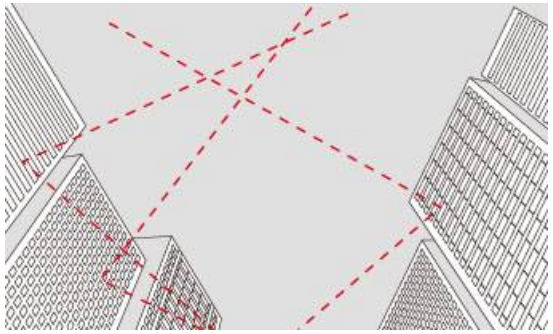


上下に並走する道路でも正確に表示

自社開発した地図に収録された道路の傾斜データと3Dジャイロセンサーを駆使し、高速道路の入口など道路が上下に並走する場所でも正確に自車位置を表示します。

高層ビルが建ち並ぶ都市部でも正確にGPSを受信

高層ビルなどに反射することで招く測位誤差（マルチパス）を検出して除去。
入り組んだビルが建ち並ぶ都市部などでも正確にGPS電波の情報を受信します。

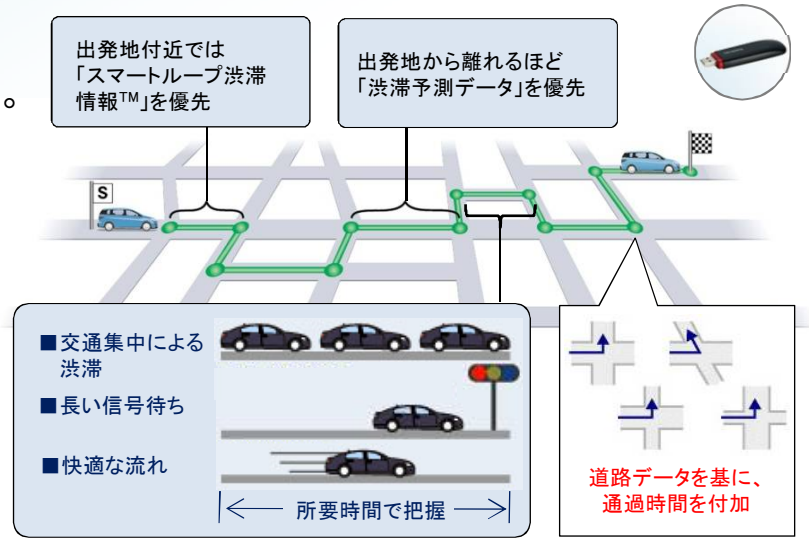


「自車位置精度」へのあくなき追求が、「AR HUDビュー」「ARスカウターモード」や「ロードクリエイター」といった先進機能の実現へとつながっています。

より早く、より的確に導く「ルート探索」

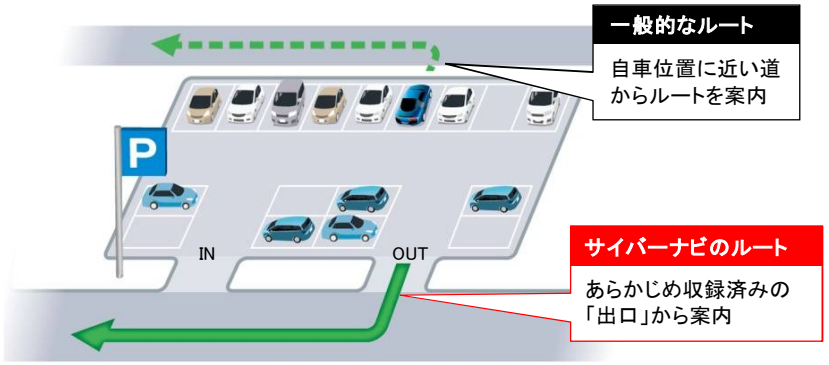
渋滞対応力×ルートアルゴリズムで早く着ける

あらゆる候補ルートにおいて、1秒単位で所要時間を算出。
刻々と変化する渋滞情報や道路の種別、右左折の回数、走りやすさなども考慮。
「スマートループ渋滞情報™」、全道路に対応した「渋滞予測データ」を
組み合わせることで、最適なルートを提案します。
目的地に着く「早さ」とルート探索の「速さ」を両立して実現し、
より快適なドライブをサポートします。



能力UP 駐車場の出口も収録した「オートパーキングメモリー」

大型駐車場など、入口と出口が異なる施設を目的地にした場合、
到着後にその施設内からルートを探索すれば、あらかじめ収録されている
出口情報を使って施設出口からルートを引くことが可能。
ルート通りに走れば良いので、不安やイライラがありません。



※スマートループによって収集された「オートパーキングメモリー」のデータで、一番使用されている入口データに対して
一番使用されている出口データを紐付かせ、ルート探索時の出発条件として使用。（一般道近接施設のみ）
※出口データは3,000件収録(1施設につき1ヶ所のみ)。今後マップチャージによる増加を予定しています。

能力UP 簡単に好みのルートに変更できる「ルート再探索」

より「早く着きたい」「エコに走りたい」という要望に即したルート探索ができるよう、ルート探索結果選択画面内に「ルート再探索」タッチキーを追加。「タイムブースト」「エコブースト」など思い通りのルートにすばやく変更できます。

車種に合わせて提案する「エコ・ルート探索」

「スマートループ渋滞情報™」と独自の「燃費推定技術」により、クルマによって異なる重量・排気量・寸法・空気抵抗まで考慮し、区間ごとの燃料消費量を算出。最も燃料消費量の少ないエコ・ルートを提案。ガソリン代を抑えたエコドライブを実現します。

一般的な推奨ルートの場合

「エコ・ルート」の場合

旬の最新情報までもスムーズに手に入る「検索」

NEW 思いついたワードを話すだけの「フリーワード音声検索」

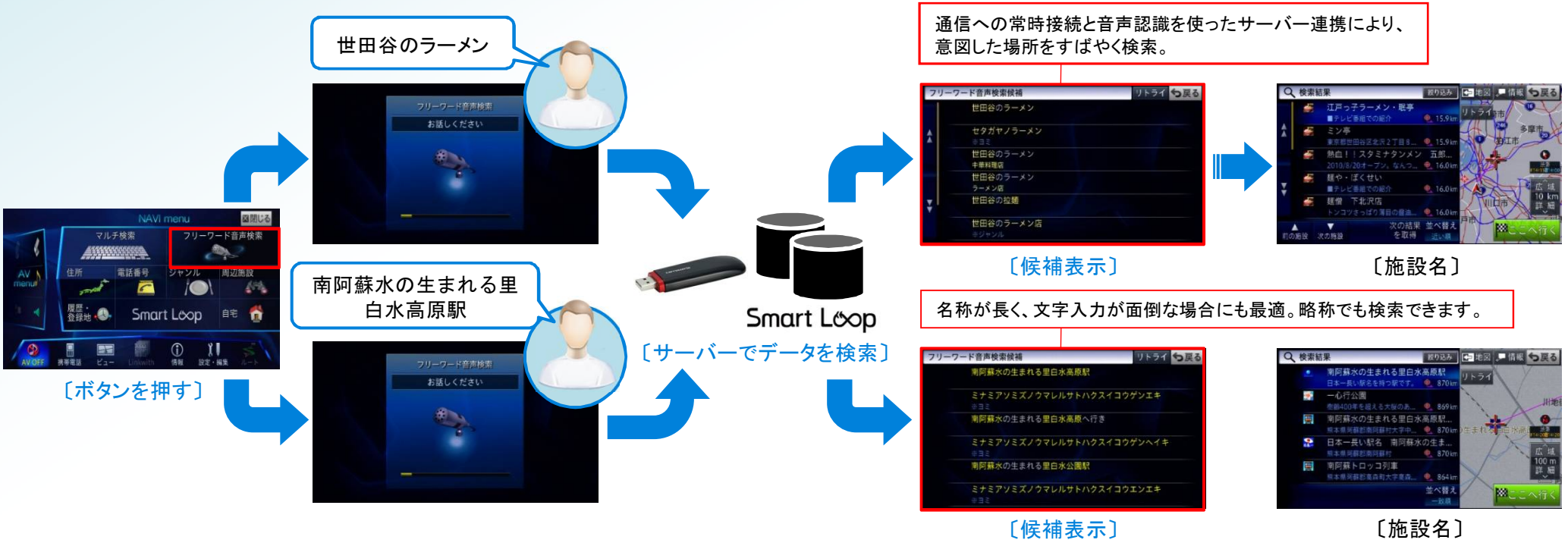
「地名＋ジャンル名」や「長い施設名」など行きたい場所に関するワードを自然に発話するだけで、簡単に検索可能。
ルールを覚える必要がなく、「えーっと」など、検索に不要な発話を自動で除去するので、ストレスなく、操作も省けます。

※AVIC-VH0009/ZH0009/ZH0007は別売のデータ通信専用通信モジュール「ND-DC1」が必要。
　携帯電話(スマートフォン含む)での「フリーワード音声検索」はできません。
※データ通信専用通信モジュールを使用していない時は非アクティブ表示となります。

こんなワードでも検索可能

「えっと、品川の水族館」「近くのコンビニに行きたいな」
「シーパラ」「カップヌードルの博物館」「赤レンガ」

● フリーワード音声検索



能力UP 常時接続による情報無限の「オンライン検索」

サーバーに常時アクセスして、本体内のデータだけでなく、カロッツェリア独自のネットワークのデータベースも利用可能。
新しくオープンしたお店などが本体内のデータに未収録の場合、通信を利用して「Yahoo!ロコ」や「ホットペッパーグルメ」などから自動で情報を検索。新たに「ラーメンバンク」も利用できるようになりました。

能力UP 断片的なワードでも素早く探せる「フリーワード検索」

常時接続により、「行きたいお店はあるけど店名がわからない」という時でもスムーズに検索可能。
あいまいなワードでも検索でき、行ける場所が広がります。

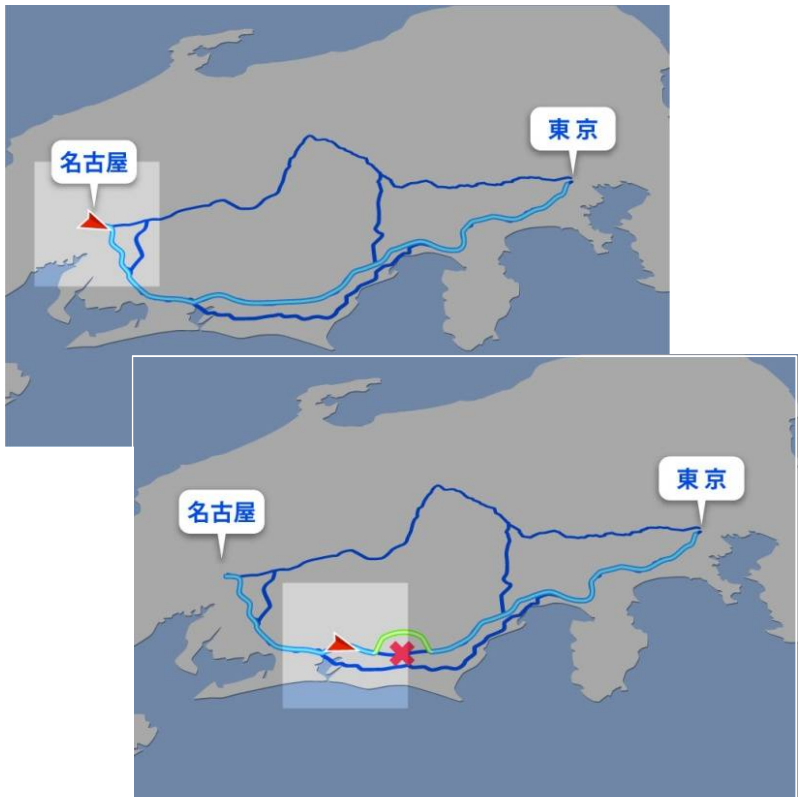
アウトレット ＋ 神戸	神戸三田プレミアム・アウトレット	単語の入力順番はあいまいでOK
横浜 ＋ シーパラ	横浜・八景島シーパラダイス	名称の一部分でOK
話題のスポット ＋ 東京	ダイバーシティ東京	キーワード＋場所でもOK

※AVIC-VH0009/ZH0009/ZH0007は別売のデータ通信専用通信モジュール「ND-DC1」または対応の携帯電話(一部スマートフォン含む)が必要。
マルチ検索の検索結果画面の「通信で検索」キーをタッチすることにより「オンライン検索」が可能です。

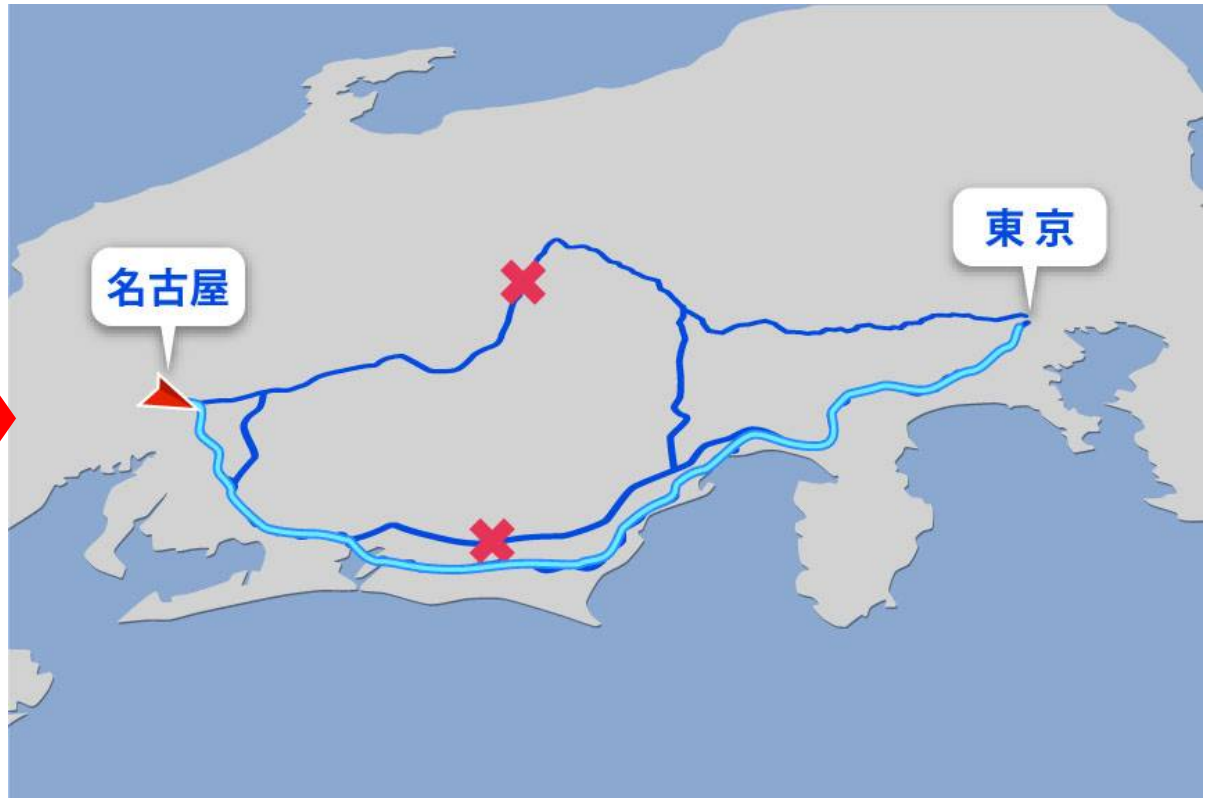
能力UP さらなる進化を遂げた「スマートループ渋滞情報™」

全国約70万kmもの道路を対象とする「スマートループ渋滞情報™」で、全国の有料道路上の規制情報（通行止め/入口封鎖）の一括取得が可能に。有料道路を使用した遠距離ドライブのスムーズさと到着予想時刻の精度を高めます。

※AVIC-VH0009/ZH0009/ZH0007は、「スマートループ渋滞情報™」の取得には別売のデータ通信専用通信モジュール「ND-DC1」
または対応の携帯電話(一部スマートフォン含む)が必要です。



自車位置周辺の規制情報しかわからないため、
途中でルート変更が発生。到着予想時刻も変更に。



出発時に全国の規制情報がわかるため、
最初から規制状況を反映したルートで走れ、精度の高い到着予想時刻がわかる。

駐車場の満空を知らせ続ける「パーキングウォッチャー」

「駐車場満空情報」の中から選択した駐車場の状況を通信を用いて5分ごとにチェック。
常に満空状況が把握できるので、万が一途中で満車になった場合でも到着前に別の駐車場を探せます。

※立寄地の場合は設定できません。スマートループ通信メニューの「駐車場満空情報」から検索した駐車場に限ります。

「マルチウィンドウ」でドライブ中も随時確認できます。

自動更新/手動更新の切換えが可能

空車/0～79%駐車スペースが埋まっている状態
混雑/80～99%駐車スペースが埋まっている状態
満車/100%駐車スペースが埋まっている状態

駐車場の再検索も可能

最小化表示に切換えが可能

地図上から目当ての施設を探せる「アクティブインフォ」

スクロールしたカーソル位置付近にある施設のロゴマーク※1や「スマートループ アイ スポット」などを自動的に捕捉し、
名称を表示。地図を見ながら目当ての施設を自然な流れで探すことができ、目的地や立寄地に設定できます。

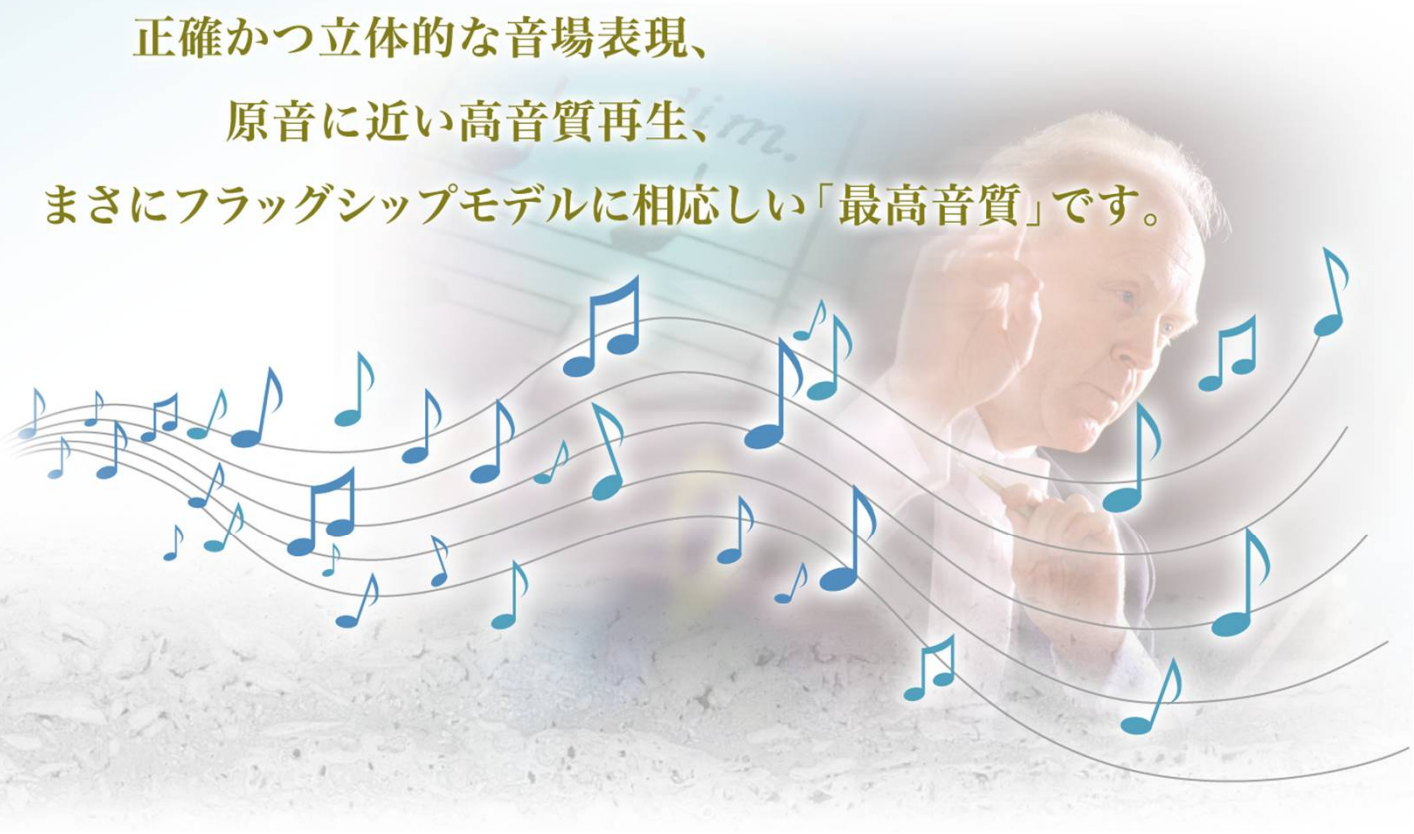
※捕捉したロゴマーク以外に、カーソル位置の住所も表示します。 ※1 ロゴマーク表示選択をしている施設を自動捕捉します。

「アクティブインフォ」を一時的に
OFFにすると、地図が広く見渡せます。

※初回スクロール時には必ず起動。
アニメーションOFF
（アニメーション機能一括OFF）
することも可能。

POINT 3 さらなる高みへと磨き上げた、先進の「AV能力」

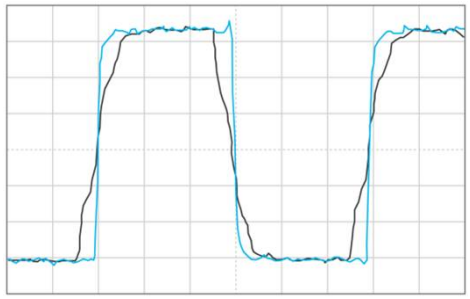
ハイエンド・オーディオに匹敵する「高音質」へ

最高峰のナビ能力に加えて、サイバーナビは「音質」も最高峰へ。
「カロッツェリア　𝒳の開発者が細部に至るまでサイバーナビを徹底チューニング。
原音に含まれる繊細さや低音の質感の再現性が向上し、ハイエンド・オーディオに匹敵する高音質を実現しました。

NEW 繊細な音まで描き出す「サウンドマスタークロック回路」

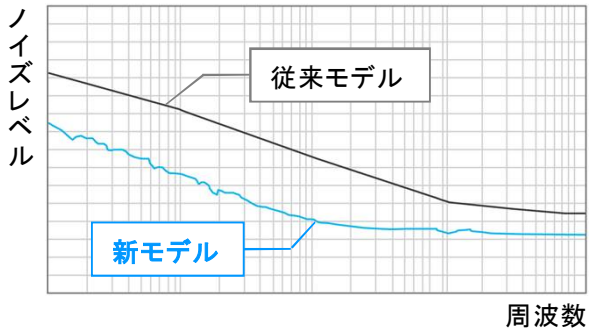
デジタル信号処理部には、カロッツェリア Xでも採用の、極めて正確なクロック波形を生成する「サウンドマスタークロック回路」を搭載。デジタル信号の時間軸の揺らぎを排除して、微細な信号までも、精緻かつ透明感に満ちたみずみずしい音を再現します。

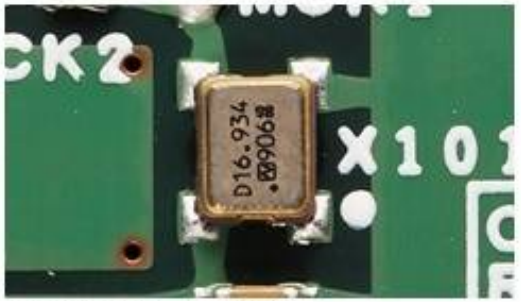
※対応するソースは、DVD/CD、ミュージックサーバー、SDメモリーカードです。

■サウンドマスタークロック 波形比較



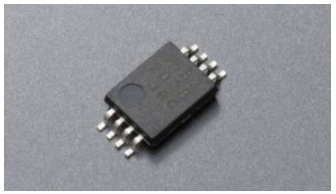
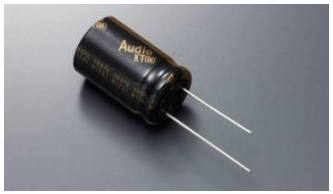
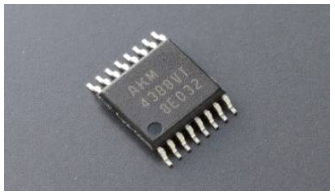
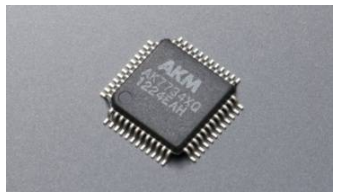
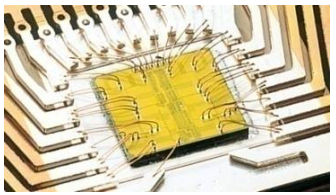
■位相雑音特性比較





能力UP ハイエンド・オーディオで使用されるパーツ・回路を採用

- NEW 細密な音声信号を忠実に伝達 **「高音質オーディオ用オペアンプ」**
- NEW 最適な特性と安定した電源供給を実現 **「フルカスタム大容量音響用電源コンデンサー」**(DEH-P01同等)
- 質感の向上と情報量向上を実現 **「AKM高性能24bitアドバンスド・マルチビット方式D/Aコンバーター」**
- デジタル信号を劣化させずに、微細な音の余韻までも守り抜く **「AKM高性能24bit浮動小数点DSP」**
- 能力UP 電源部を強化、ワイドレンジで力強い音の再現とセパレーションの向上を実現 **「Power MOS FET 50W×4ch」**
- NEW 中低域の量感の向上、より明瞭な音の獲得、歪み感の大幅な低減 **「高音質セラミックコンデンサー」**(DEH-970同等)
- 能力UP ノイズを低減、S/N感の向上、中低域の量感と音の密度を向上 **オーディオ用コンデンサー容量増量**(従来比4～5倍)
- NEW 音質にこだわりぬいた回路ブロックの配置、ナビ部からのノイズ流入を徹底排除 **こだわりの基板設計**

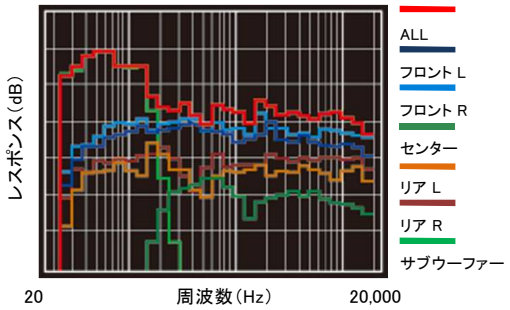
能力UP 車室内を最適な視聴空間にする「オートTA & オートEQ」

クルマごとに異なる音響特性やスピーカーの位相ズレを自動で測定・調整し、ボタンひとつで車室内を理想の音響空間へと導きます。新たに取り入れた低域フィルターの群遅延時間の「フェイズコントロール」技術と、タイムアライメントの測定精度の向上により、低域の質感が向上。2chでも5.1chでも、よりクリアな原音再生を楽しめます。

※サブウーファーのTA値が実測よりも長く計測される場合があります。

■修正前

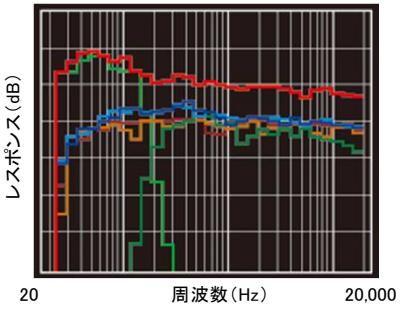
音像が偏っている



音圧レベルや周波数が乱れている

■修正後

音像がセンターに定位



周波数の乱れを整え、
音圧レベルを均等に補正

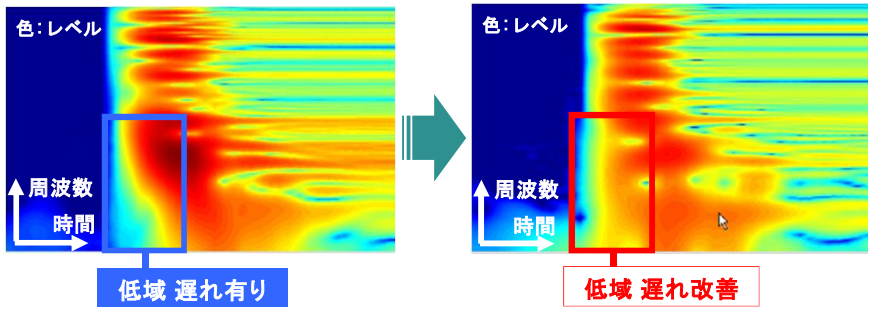
NEW 参考資料 低域の遅れの無い、高品位サウンドを実現する「フェイズコントロール」

[フェイズコントロール非対応の場合]

音域を分割するフィルターを音質調整に用いているため、低域に時間遅れが発生。
➡ オリジナル音源の持つ躍動感が損なわれたり、低音楽器のリズムにズレを感じる。

[フェイズコントロールに対応した13サイバーナビ]

時間遅れが発生している経路に対し、それぞれ最適な調整を施す。
➡「低音のズレ」が解消し、従来に比べて飛躍的に高品位なオーディオ再生が可能に。

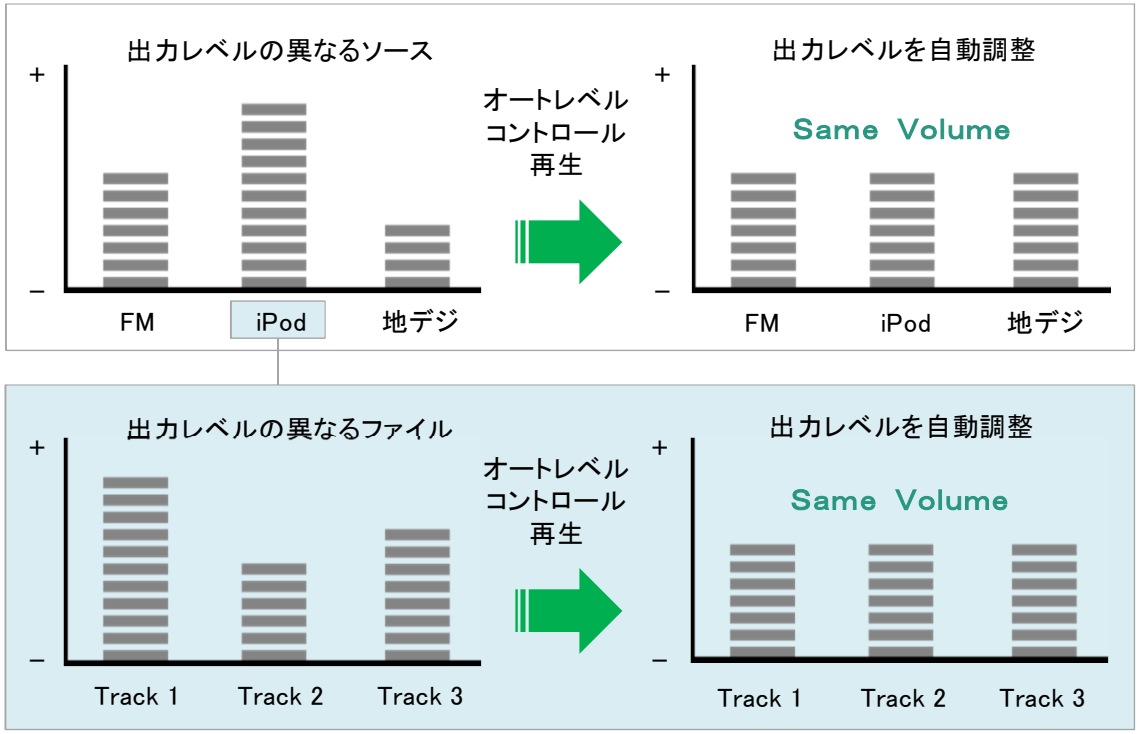


NEW 音量の差を自動調整する「オートレベルコントロール」

異なるソース間や、ソース内の楽曲間の出力レベルを自動で調整して一定に揃え、快適な再生を実現。
ソースを切替えたりトラックを送るごとにボリュームを調整する煩わしさが解消されます。

● サイバーナビのすべてのソースに対応

DVD/CD/ミュージックサーバー/SDメモリーカード/USB/iPod/iPhone/Bluetoothオーディオ/地上デジタル放送/FM/AM/HDMI/ミニジャック入力



※ 2ch時は「アドバンスド・サウンドレトリバー」と
「オートレベルコントロール」を同時に利用することはできません。
※ 5.1ch時は「ドルビープロロジック2」と「オートレベルコントロール」を
同時に使用することはできません。

能力UP Bluetoothソースにも対応した「アドバンスド・サウンドレトリバー」

iPodやUSBデバイスなどに収録した圧縮フォーマットの楽曲をCDに迫る高音質で楽しめる
「アドバンスド・サウンドレトリバー」が、新たにBluetoothソースにも対応。
無線通信によるノイズ感も低減し、快適な聴き心地を実現します。

能力UP 多くの楽曲を快適に楽しめる「ミュージックサーバー」

● 能力UP 録音可能曲数が増加

HDD100GB化により、音楽の録音可能曲数が増加。
車内にディスクを持ち込まなくても、膨大な音楽を
楽しむことができ、ドライブを盛り上げます。

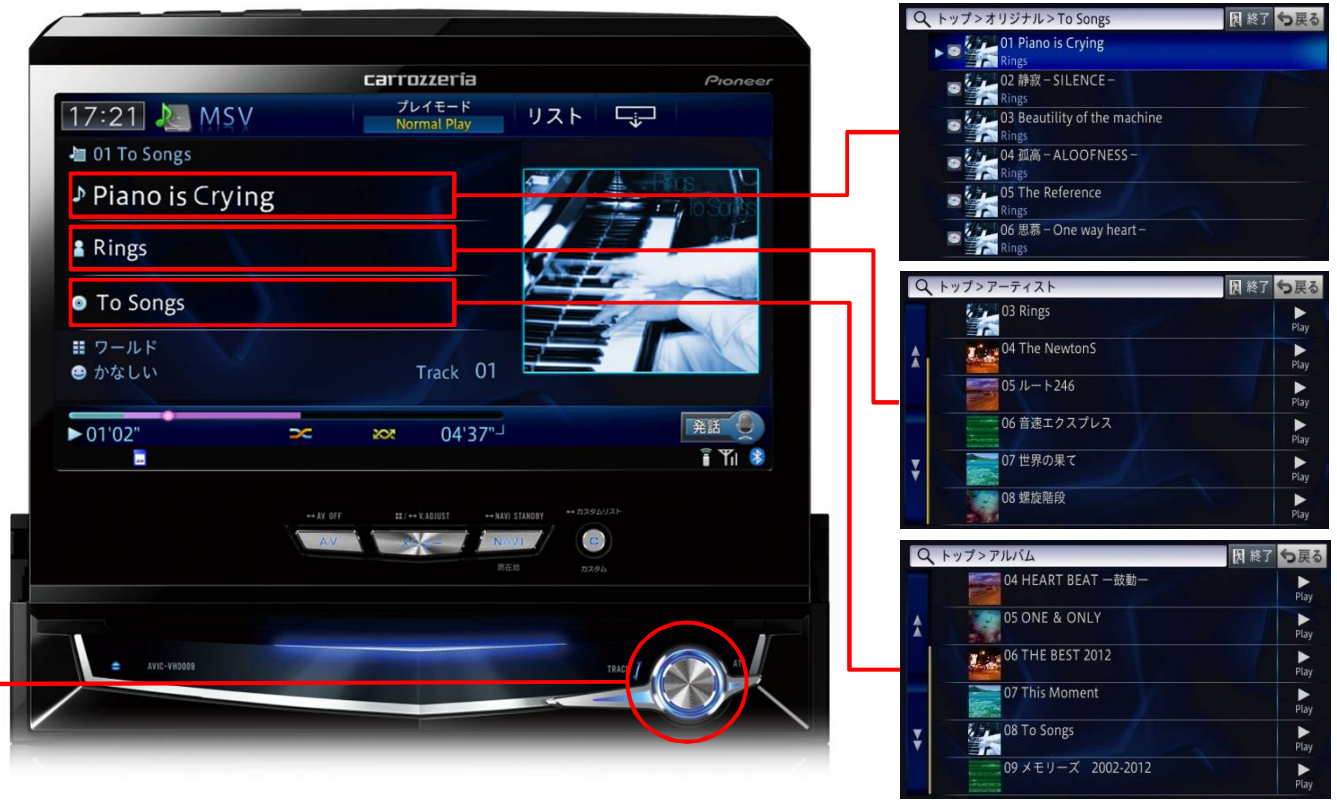
【従来モデル】 約10,000曲（標準）／約2,000曲（高音質）
【新 モ デ ル 】 約12,500曲（標準）／約2,500曲（高音質）

録音可能曲数 **25%UP!**

● 能力UP ミュージックサーバー内の楽曲タイトル情報をクルマの中で編集可能※1

※1 CDから録音した楽曲のタイトルを編集可能。SDメモリーカードから転送した楽曲の編集はできません。

● メニュー上の曲名・アーティスト名・アルバム名を押せば、それぞれのリスト表示に切替えられます。



プレイリストのアップ／
ダウンをハード側の
トラックボタン長押しに
統合

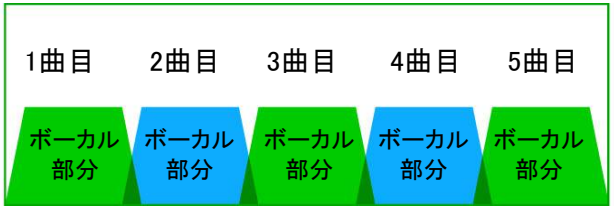
短時間でより多くの楽曲を楽しめる「グルーヴモード」

ボーカル音声が収録されている部分(1番のみ)を抽出し、自然につなげて楽曲を再生。
通勤など限られた時間でもより多くの楽曲をメドレーのように連続して楽しめます。
再生方法はクロスフェードとフェードアウト/フェードインから選択できます。

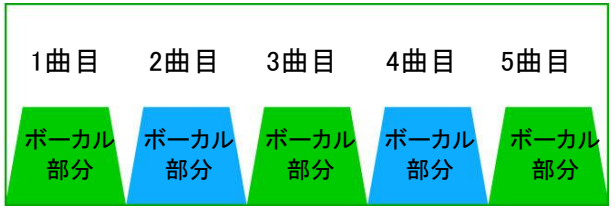
※ボーカル以外の部分も再生される場合があります。

同じ時間で多くの曲が聴ける！
・例）通常再生：10分間に3曲再生
➡ クロスフェード再生：10分間で6曲再生

通常再生イメージ



クロスフェードのイメージ



フェードアウト/フェードインのイメージ

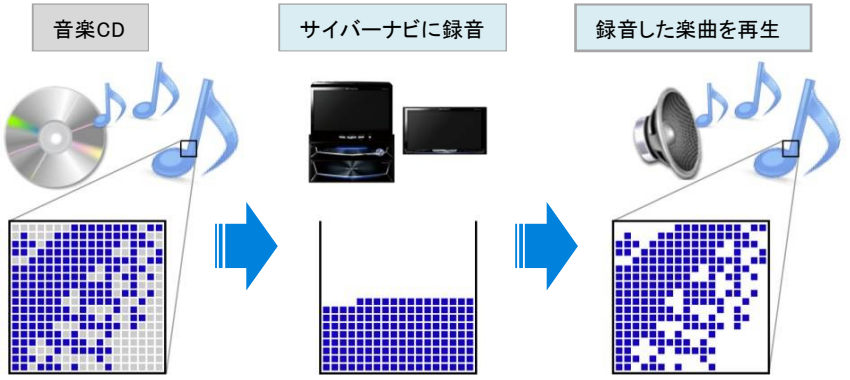
気分に合った楽曲を選んでくれる「フィーリングプレイ」

キー、ビート、コード、音圧などから曲調を自動的に検出し、楽曲データに付加。
ドライブのシチュエーションに合わせてキーワードを選ぶことで、
気分にぴったりの楽曲を自動的に選曲してくれます。

キーワード
・明るい　・ノリがいい　・静かな　・かなしい　・癒される

CDの高音質を再現する「ATRAC Advanced Lossless」

CDに収録された音声信号の使用していない部分を効率的に
圧縮することで、音質劣化や容量の増加といった課題をクリア。
最大約2,500曲を録音でき、CD本来の音質を再現します。



音声信号を失うことなく圧縮。　CDの音声信号を完全に復元。

最新のデジタル機器も楽しめる「メディア対応力」

サイバーナビは、CDやDVDをはじめスマートフォンやBluetoothオーディオなど多彩なメディア再生が可能。
新たにHDMI接続と大容量SDメモリーカード（SDXC）にも対応しました。
カーナビを使用しながら音楽や映画をまるで自宅にいるかのように楽しめます。

NEW HDMI端子装備、SDXCメモリーカード対応

HDMI接続によりデジタルムービー、デジカメ、ポータブルBDプレーヤーなど様々な機器との接続が可能に。
旅先で撮影した動画などもクルマの中ですぐに視聴できます。
また、SDXCメモリーカードにも対応。パソコンに録りためた楽曲や映像をクルマの中でも楽しむことができます。

※HDMI端子で入力された映像をリアモニターに出力することはできません。
※サイバーナビ本体部のSDカードスロットのみSDXCに対応。現状で確認済みのSDXCメモリーカードの容量は128GB(パイオニア調べ)です。

※1　接続には別売の「CD-HUV220」や「CD-MUV220」などが必要です。　※2　接続には当社指定の別売ケーブルやApple社製アクセサリーが必要です。
※3　接続には別売の「CD-HM020」が必要です。

POINT 4 スマホのすべてを、クルマの中へ。「スマートフォン連携」

NEW スマホの楽しさも操作感も、まるごとクルマへ

Linkwith MODE

独自の座標転送技術により、スマホと同じ感覚で、サイバーナビの画面上からアプリ※1を自在に操れる「Linkwithモード」とスマホ側でアプリを操れる「スマートフォン コントロールモード」を搭載。多彩なコンテンツを大画面＆高音質で楽しめます。

※1「Linkwithモード」に対応したアプリ。

NEW まるでスマホのように操作できる「Linkwithモード」

スマホを操っているかのような感覚でサイバーナビの画面でアプリ※1を自在に操作できます。

※1「Linkwithモード」に対応したアプリのみ。「ドコモ ドライブネット」および「Linkwith カーナビゲーション for iPhone」はランチャーには表示されません。

● フリック

● ピンチイン・ピンチアウト

「Linkwithモード」で操作するときに必要となるオプション接続ケーブル

※接続方法はP.97をご覧ください。

iPhone 5の場合

HDMIケーブル「CD-HM020」と
Apple社製「Lightning Digital AVアダプタ」、「Lightning-USBケーブル」
※ AVIC-ZH0007はUSB接続ケーブル「CD-U220」も必要。

MHL端子を備えたスマートフォン(Android)の場合

Android(MHL)用接続ケーブルセット「CD-MUV220」

iPhone 4S/4の場合

iPhone/iPod用接続ケーブル「CD-IUV020」

HDMI端子を備えたスマートフォン(Android)の場合

Android(HDMI)用接続ケーブルセット「CD-HUV220」

※高画質化のため、「Linkwithモード」時のコンポジット出力をコンポーネント出力に変更。そのため「Linkwithモード」が有効になるとiPodソースもコンポーネント出力になり、iPodソースの映像はリアモニターには出力されません。「Linkwithモード」を使用しない場合には、iPodソースもコンポジット出力でリアモニターに出力することが可能です。

NEW 多くのアプリを楽しめる「スマートフォン コントロールモード」

「Linkwithモード」に対応していないアプリでも、スマホ側から操作して大画面＆高音質で楽しめます。
iPhone 5やドコモ スマートフォンの持つミラーリング機能により、スマホの表示をそのままサイバーナビ画面に表示できます。

※ iPhone 4S/4は一部の映像出力に対応したアプリのみ対応。※スマートフォン本体の向きにより画面に映し出される映像も連動。(ドコモ スマートフォン/iPhone 5) ※スマートフォンやアプリの仕様により画面に表示されない場合があります。 ※スマートフォンのOSのバージョンにより同じアプリでも画面に表示されない場合があります。(iOS6.0以降のYoutubeなど)

iPod/iPhoneをiPodソースとして使用する場合

iPod/iPhoneをiPodソースとして使用する場合は、HUD/Linkwithモード設定を「USB接続」に変更してください。

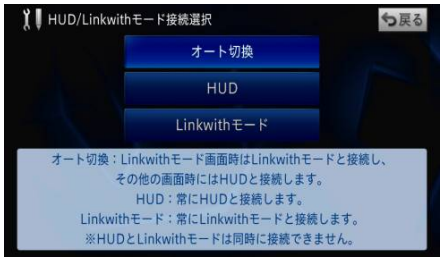
※接続方法はP.98をご覧ください。

参考資料 「Linkwithモード」と「AR HUDユニット」の動作制限について

「Linkwithモード」と「AR HUDユニット」の操作はどちらもBluetoothのSPP接続で行っているため、同時に操作することはできません。
BluetoothのSPP接続の設定を、オート切換/HUD/Linkwithの3つから選択して使用することになります。

※ドコモ スマートフォンとiPhone 5の場合のみ。「CD-IUV220」を使用した「Linkwithモード」で接続したiPhone 4S/4を除く。
※「Linkwithモード」はSPP接続が切れると操作できません。ただしHDMI接続は維持されるため音声・映像は出力されます。そのため、「スマートフォン コントロールモード」時は同時に操作できます。
※BluetoothのSPP接続中でもHFP・A2DP接続の機器の動作制限はありません。

- オート切換 ：「Linkwithモード」画面時のみスマートフォンと接続
  （その間「AR HUDユニット」との接続は解除され、表示不可）
- HUD ： 常に「AR HUDユニット」と接続
- Linkwith ： 常にスマートフォンと接続

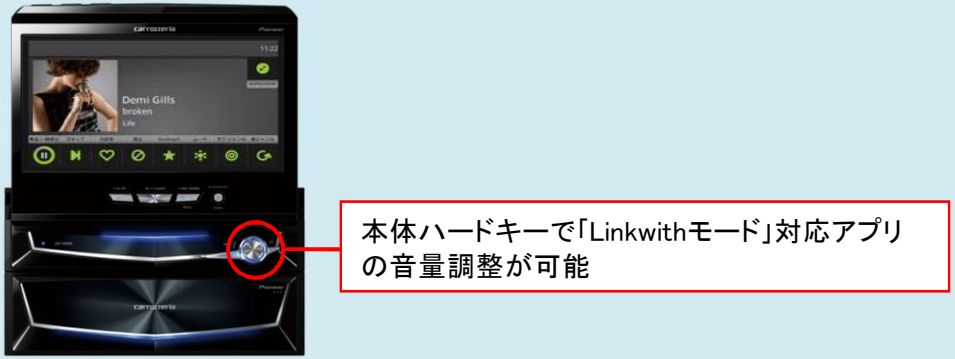


参考資料 「Linkwithモード」時の音声MIX機能について

「Linkwithモード」の音声を、AVソースに重ねて出力（MIXボタンから選択可能）できるので、アプリとAVソースを同時に楽しむことができます。

- AVソースを選択し、Linkwithモードの音声を重ねて出力する場合

- AVソースOFFで、Linkwithモードの音声を出力する場合



POINT 5 機能美をまとった、次世代「インターフェース＆デザイン」

すばやく直感的に使える「インターフェース」

NEW 指先で直感的に操る「フリック操作」

新たに画面を指先で払う「フリック操作」に対応。スマートフォンと同じ感覚で快適に操作できます。

● 「Linkwithモード」対応アプリの操作

2点マルチタッチによるピンチイン/アウトも可能。

● セントラルメニューの切換

左右にフリックして切換えることが可能。

● 13バンドグラフィックイコライザーの調整

スワイプして一気に調整が可能。

多彩なアニメーション表示を楽しめる

様々な操作において、アニメーションを伴った画面切替えが可能。楽しみながら操作できます。

※アニメーションは一括でOFFにすることもできます。
※個別設定はできません。

アニメーション表示対象一覧

セントラルメニュー（AV←→NAVI）/バーチャルキーボード表示画面/
変換候補一覧表示画面/リスト表示画面/AV情報表示画面/MSVプレイモード切換/
MSVリンク切換（リンクゲートプレイ）/DTVリストサイズ切換/アクティブインフォ/
ビューメニュー/設定・編集メニュー/情報メニュー/携帯電話メニュー/
認識処理中画面/フリーワード音声検索画面

スタイリッシュで先進的な「次世代デザイン」

NEW 新世代カーナビに相応しい先進的な「ハードデザイン」

シャープで力強いラインとエッジにメタルフレームを組合わせて、より強い個性と特別な存在感を表現。
エッジからこぼれるイルミネーションと透明感のある本体素材が、車内に近未来的な印象をもたらします。

AVIC-VH0009HUD/VH0009CS/VH0009

インダッシュタイプならではの先進的なフォルムと、使いやすさを考えぬいたキーレイアウトを実現

AVIC-ZH0009HUD/ZH0009CS/ZH0009

2色（白＋任意色）のイルミを組合わせた艶のあるグラデーション表現が可能

※AVIC-ZH0007は単色イルミネーションのため、組合わせ表現は不可。（色変更は可能）

NEW ハードキーとメニューのカラーが連動して車内を演出

セントラルメニューのデザインを一新。
ハードキーのイルミカラーとセントラルメニューの色を連動して変更することができます。

※セントラルメニューの色は、赤/橙/緑/青/白の5色の中で連動。
※イルミカラーがECO/RAINBOWを選択している場合は、
　メニューカラーはデフォルト色(青色)となります。
※セントラルメニュー単独でのカラー変更はできません。

カラー連動

パフォーマンス向上を実現

● 操作レスポンスの向上

● ルート探索時間（約25%短縮）
※例）東京都庁～静岡県庁までの探索
12サイバー：約16秒 ➡13サイバー：12秒程度

● オートリルート探索時間（約33%短縮）
12サイバー：約12秒 ➡13サイバー：8秒程度

● タッチパネルレスポンスの向上
※ほぼ全ての画面遷移で、0.05～0.1秒向上

● マップチャージ更新時間の短縮

●全データ更新時間の短縮
全データ更新の通常更新時間　12サイバー：約100分　➡13サイバー：約70分
全データ更新の裏更新時間　12サイバー：約4時間　➡13サイバー：約2時間半

その他

ハードウェアの変更点

- HDD容量を80GBから100GBに増加
- コントラストに優れた新型液晶パネルを採用
- 膨大な情報量を高速に処理する高性能CPUを新採用
- ナビ本体部※1および画面下部※2にイルミネーションを配置
- HDMI入力端子(AUX1)を装備
- 「Linkwithモード」、「スマートフォン コントロールモード」に対応
- iPhone 5/iPod touch(第5世代)/iPod nano(第7世代)に対応 ※接続方法など詳細はP97・98をご覧ください。
- SDメモリーカード(SDXC)に対応（本体部のSDカードスロットのみ、最大128GBまで対応）
- 同梱のAR HUDユニット※3に、新規開発の取付金具を追加。新たに25車種に対応
- 同梱のクルーズスカウターユニット※4に、約100万画素のCMOSカメラを新採用
- 同梱のクルーズスカウターユニット※4本体部に、新加速度センサーを採用。
  取付調整開始時間を2分に短縮（従来モデルは10分）

※1 対応機種はAVIC-VH0009HUD/VH0009CS/VH0009　※2 対応機種はAVIC-ZH0009HUD/ZH0009CS/ZH0009/ZH0007　※3 対応機種はAVIC-VH0009HUD/ZH0009HUD
※4 対応機種はAVIC-VH0009HUD/VH0009CS/ZH0009HUD/ZH0009CS

ソフトウェアの変更点

- 「スマートループ ドットログ/ミュージックレポート」非対応
- 「フォトリモ@ナビ」の削除
- 「スマートループ特集コンテンツ」の削除
- コントロール/アプリモードの削除
- Beat Jam ディスク非同梱（ダウンロード方式に変更）

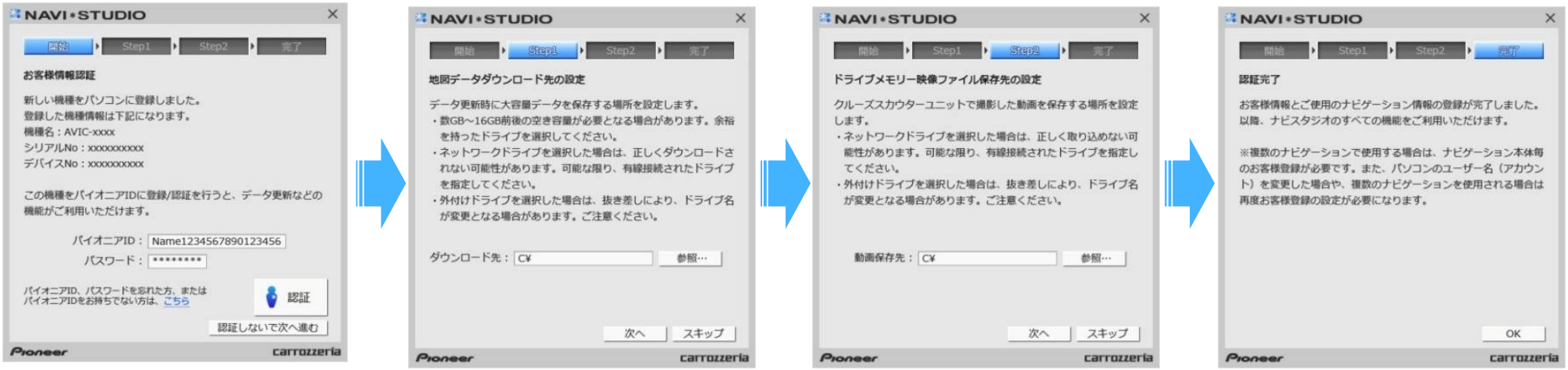
ドライブをより楽しく、快適にする「ナビスタジオ」

NEW パソコンから情報を取得できる「ナビスタジオ」を一新

別売のSDメモリーカード経由で、パソコン上にある様々な情報の取得やデータ編集を行えるパソコンリンクソフト「ナビスタジオ」が一新。より楽しく、より快適なドライブの実現をサポートします。

※「ナビスタジオ」初回インストール時のみ、ナビ本体にSDメモリーカードを挿して
　機器の情報を記録させてから、パソコンに挿してください。
※「ナビスタジオ」はホームページからのダウンロードのみ。(同梱ディスクは13サイバーナビより削除)
※13サイバーナビから「スマートループドットログ」「スマートループミュージックレポート」には非対応。

お客様認証画面を変更



NEW 使いやすい新レイアウトのランチャー画面

「ニックネーム」や「ご使用中の機種」の表示を追加。見やすさと使いやすさが向上し、スムーズな操作が可能です。

※Windows XP/Windows Vista/Windows7（64bit対応）/Windows8(確認中)に対応、MacOSには非対応。

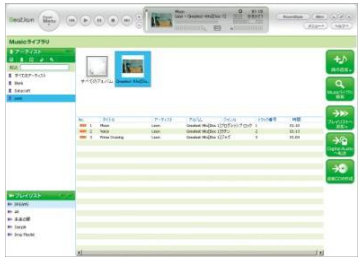
- 専用ウェブサイトで「スマートループドライブレポート」を使用可能
- スマートループ渋滞情報™/オンデマンドVICSの情報取得/ウェザーライブの情報取得が可能
- 別売のSDメモリーカードに保存された「蓄積型プローブ情報」のアップロードが可能

「MapFan Web for カロッツェリア」

Webで見つけたスポットやドライブプランの作成・転送。

「BeatJam」

パソコンに保存してある楽曲を、カーナビ本体へ転送。



メンテナンスマネージャー

登録地点や画像データ、オープニング画画の編集が可能。

スカウターマネージャー

録画したドライブ状況を地図と映像で同時に確認可能。

アップデートマネージャー

地図データバージョンアップや各アプリケーションを更新。

ドライブをさらに便利・快適にする充実の「システムアップ」

AR HUDユニット

ND-HUD2
希望小売価格：105,000円（税込）

クルーズスカウターユニット

ND-CS3
希望小売価格：52,500円（税込）

データ通信専用通信モジュール

ND-DC1
希望小売価格：26,250円（税込）

VICS用ビーコンユニット

ND-B6
希望小売価格：21,000円（税込）

DSRCユニット

ND-DSRC2
希望小売価格：47,250円（税込）

バック/フロントカメラユニット

ND-BFC200
希望小売価格：21,000円（税込）

ETCユニット

ND-ETC6
希望小売価格：26,250円（税込）

バックカメラ※1

ND-BC7
希望小売価格：13,650円（税込）

OptionオービスROM

CNAD-OP14
希望小売価格：3，150円（税込）

バックカメラ接続用取付キット※2

KK-Y101～104BC
希望小売価格：6,300～6,825円（税込）

ステアリング対応リモコン※3

CD-SR300
希望小売価格：4,200円（税込）

Optionオービスライブ

CNAD-OP14DL
ダウンロード費用/1回：2,100円（税込）

※1 別売の「RD-C100」が必要です。 ※2 AVIC-ZH0009HUD/ZH0009CS/ZH0009/ZH0007に「ND-BC7」を取付ける場合に使用可。 ※3 AVIC-ZH0007は非対応。

オプション

フロントウィンドウの先へ各種情報を浮かべて表示

AR HUDユニット

ND-HUD2

希望小売価格：105,000円（税込）
6月上旬発売予定 NEW

［対応機種：AVIC-VH0009CS/ZH0009CS/VH0009/ZH0009/ZH0007］

※AVIC-VH0009HUD/ZH0009HUDには「ND-HUD2」相当品を同梱。
※AVIC-ZH07/ZH77との接続はできません。
※11/12サイバーナビとの接続にはナビ本体のバージョンアップが必要です。
　対象機種はホームページにてご確認ください。

●「AR HUDユニット」の対応車種を追加

金具を新規開発したことで、新たに25車種（予定）に対応しました。
（サンバイザーがネジ式タイプの車種や、クリップ穴が小さい車種にも新たに対応。）

前方の映像を取り込み、情報を重ねて誘導

クルーズスカウターユニット

ND-CS3

希望小売価格：52,500円（税込）
6月上旬発売予定 NEW

［対応機種：AVIC-VH0009/ZH0009］

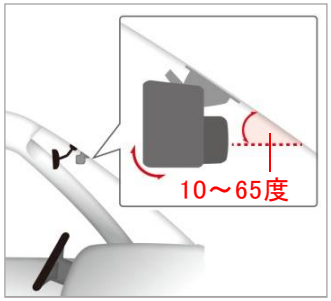
※AVIC-VH0009HUD/ZH0009HUD/VH0009CS/ZH0009CS には
　「ND-CS3」相当品を同梱。
※AVIC-ZH0007はおよび2012年以前のモデルには非対応。
　（端子形状は同じですが、動作しません）

● 格段に明るく、見やすい、鮮明な画像を撮影。

約100万画素のCMOSカメラを新採用。明るくクリアな見え方で、朝夕や逆光時、暗いところ（ガード下や橋の下など）でも鮮明に表示。より多くの情報を認識可能な画像を収集できます。

● より多くの車両に取付可能。

フロンドウィンドウの対応傾斜角を10～65度に拡大したことにより、取付可能車種の増加を実現しました。



モニターとナビ本体間のRGBケーブル（2本）を延長

34/26ピンRGBケーブルセット（3m）

CD-RGB630

希望小売価格：10,500円（税込）6月上旬発売予定 NEW

［対応機種：AVIC-VH0009HUD/VH0009CS/VH0009］

サイバーナビ　コミュニケーション活動

TV-CM（6月中旬～6月下旬）

ARとスマートループの融合から生み出された「スマートループ アイ」と、「AR HUD」「AR スカウター」が実現する『クラウドARナビ』の誕生を訴求。ブランドイメージの浸透とサイバーナビの認知獲得を図ります。

雑誌広告（5月下旬～7月上旬）

コアターゲットのより深い理解獲得を目的として、モノ情報誌・カー専門誌に出稿。
TV-CMと連動した純広告と記事風広告媒体を選別して展開します。

パブリシティ（5月中旬～7月中旬）

『クラウドARナビ』への革新的進化が多くの媒体で取り上げられることで話題性を作るほか、カー専門誌、モノ情報誌、カー関連Web等の専門系メディアでの高評価を獲得し、お客様の興味を獲得します。

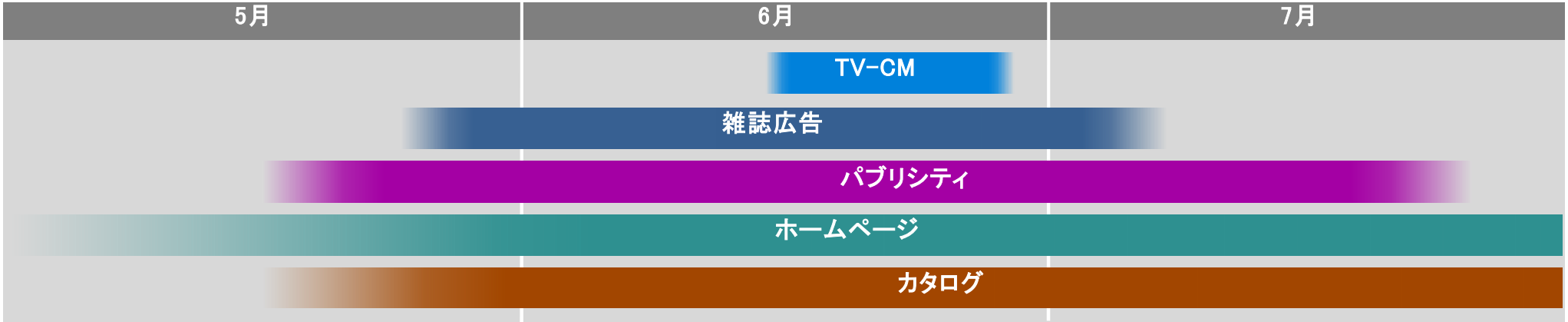
ホームページ（5月上旬～）

報道発表に合わせて商品サイトをリニューアルするとともに、雑誌広告に連動した特設ページを用意し、幅広いお客様のサイトへの来訪を待ち受け、興味喚起を図ります。

カタログ（5月中旬～）

『クラウドARナビ』として新世代カーナビへと進化した新サイバーナビの魅力をわかりやすい内容で伝達します。

コミュニケーションスケジュール



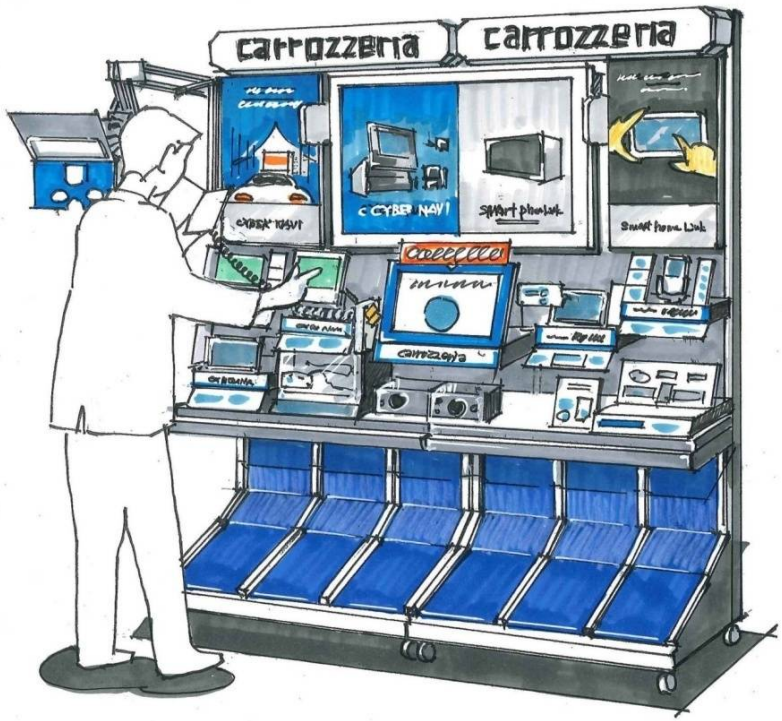
※商品の発売時期およびコミュニケーションスケジュールは、2013年4月現在の予定であり、変更になる場合がございます。

サイバーナビ　店頭展開のポイント

●プレゼンコーナーでは、お客様の注目を集め実売に結びつけるために、市販カーナビならではの先進性と、
それにともなう実用性を、実機中心に確実に伝達しましょう。

●山積み/島/ヒナ段展示では、商品を選びやすく買いやすくするために、個々の商品特長をわかりやすく伝える
「差別化サポートツール」を活用して実売促進につなげましょう。

プレゼンコーナー



ヒナ段/島展示

売場優位置での展開と推奨感の演出をお願いします。

カロッツェリアならではの基本性能を凝縮し、お手頃価格で登場。

POINT 1 HDD並みの充実データ
＜16GB×L-format＞

POINT 2 見やすくわかりやすい地図表示
＜4倍高画質VGA＞

POINT 3 どこでも正確な自車位置精度
＜2軸ジャイロセンサー
＋3軸加速度センサー＞

4.8V型ワイドVGAワンセグTV/microSD・メモリーナビゲーション

AVIC-MP33Ⅱ

希望小売価格：オープン価格　5月下旬発売予定 NEW

※「通信モジュール」「マップチャージ3年分付」は非対応。

2013年新規開通道路のデータをいち早く収録！

3/24開通　紀勢道　紀勢大内山IC～紀伊長島IC
3/30開通　圏央道　海老名IC～相模原愛川IC
4/14開通　圏央道　茅ヶ崎JCT～寒川北IC
4/27開通　圏央道　東金JCT～木更津IC
5/25開通　阪神高速2号淀川左岸線　島屋ランプ～海老江JCT※

※料金データは未格納。

AVIC-MP33との違い

●収録地図：2013年度第1版　●取扱説明書一式　●個装箱のデザイン変更

ナビバージョンアップ

分類	商品型番	希望小売価格	機種	発売時期	対応オービスROM/ 対応オービスライブ
サイバーナビ/ EV用ナビ バージョンアップ	CNSD-6300	19,950円（税込）	AVIC-VH99HUD/ZH99HUD/VH99CS/ZH99CS/VH99/ZH99/ZH77/ VH09CS/ZH09CS/VH09/ZH09/ ZH07/ZH07-MEV	2013年6月発売予定	CNAD-OP14/OP14DL
	CNVU-5600	21,000円（税込）	AVIC-VH9990/ZH9990/H9990/ VH9900/ZH9900/H9900/ VH9000/ZH9000/H9000	2013年7月発売予定	CNAD-OP14/OP14DL
	CNVU-5600DL	16,800円（税込）	AVIC-VH9990/ZH9990/H9990/ VH9900/ZH9900/H9900/ VH9000/ZH9000/H9000	2013年7月発売予定	CNAD-OP14/OP14DL
	CNVU-4800	21,000円（税込）	AVIC-VH099MDG/VH099G/VH099MD/VH099/XH099/H099/ VH009MDG/VH009G/VH009MD/VH009/XH009/H009	2013年7月発売予定	CNAD-OP14/OP14DL
	CNVU-4800DL	16,800円（税込）	AVIC-VH099MDG/VH099G/VH099MD/VH099/XH099/H099/ VH009MDG/VH009G/VH009MD/VH009/XH009/H009	2013年7月発売予定	CNAD-OP14/OP14DL
	CNVU-4800Z	21,000円（税込）	AVIC-ZH099G/ZH099/ZH009G/ZH009	2013年7月発売予定	CNAD-OP14/OP14DL
楽ナビLite バージョンアップ	CNVU-R500	18,900円（税込）	AVIC-MRZ80/MRZ088	2013年8月発売予定	非対応
エアーナビ バージョンアップ	CNSD-A4300	19,950円（税込）	AVIC-T99/T77/T55/MP55/MP33	2013年8月発売予定	非対応
	CNSD-A3400	18,900円（税込）	AVIC-T07II/T05II-SV/T05II-GR/T07/T05/T05-S1	2013年8月発売予定	非対応
	CNSD-A600	18,900円（税込）	AVIC-T20/T10	2013年8月発売予定	非対応
	CNVU-A600DL	15,750円（税込）	AVIC-T20/T10	2013年7月発売予定	非対応
	CNVU-A600DL-D	5,250円（税込）	AVIC-T20/T10	2013年7月発売予定	非対応

分類	商品型番	希望小売価格	オービスポイント	ねずみ捕り 目撃ポイント	発売時期
オービスROM	CNAD-OP14	3,150円（税込）	608ヶ所	393ヶ所	2013年5月発売予定
オービスライブ	CNAD-OP14DL	2,100円（税込）	608ヶ所	393ヶ所	2013年5月発売予定

2013夏・スマートフォンリンク

SMART PHONE LINK

アプリユニットや13サイバーナビとスマートフォンを「Linkwithモード」で接続した場合に使用できるアプリの最新情報です。

「Linkwithモード」対応アプリ

エンタメ系アプリ

ハイタッチ!Drive
【提供：株式会社カービュー】
【無料】

Android
iPhone

同じ時間・場所をドライブする仲間とつながる。

地図上にリアルタイムでハイタッチ！Driveのユーザーが表示され、ユーザーのクルマ同士がアプリ起動中に道路上ですれ違うことで、相手の車を図鑑にコレクションしたり、日本中のチェックポイントを巡ることでバッジをゲットしたりドライブを楽しく演出するアプリです。

便利系アプリ

Maxthon Browser for Pioneer
【提供： Maxthon LTD 】
【無料】

Android

クルマで軽快ブラウジング。

PCウェブブラウザーで600万以上のダウンロード実績があるMaxthonの「Linkwithモード」対応ブラウザ。ブログ、SNSのチェックをはじめ、ドライブの情報を調べたり「Youtube」などの動画サイトもタッチパネルでフルコントロールが可能です。

便利系アプリ

ListenRadio

【提供：株式会社エムティーアイ】
【無料】【対応時期：Android版 7月】

Android

次世代の音楽視聴アプリ。

24時間無料で聴き放題「ListenRadio」は懐かしのヒット曲から最新曲まで、
邦楽を中心にジャンル・シーンに合わせて約50チャンネル視聴可能！
アプリ起動でスグ聴ける手軽さがドライブシーンにぴったり！

便利系アプリ

スマ保『運転力』診断

【提供：三井住友海上火災保険株式会社】
【無料】

Android
iPhone

『運転力』診断で、安心ドライブをサポート。

ドライバーの運転を診断・採点することで安心な運転をサポートするアプリです。走行ルートのドライブ状況を記録・確認することで、危険な運転箇所の映像を記録・確認できる「ドライブレコーダー」機能付き！

※ドコモ スマートフォンの対応機種は「GooglePlay」で確認してください。

便利系アプリ

Safety Rec

【提供：株式会社データ・テック】（仮）
【 ￥600】

Android

運転の診断ができるドライブレコーダー。

ドライブ診断、ドライブレコーダー、走行マップ表示、走行グラフ機能など
これまで株式会社データ・テックが法人向けに販売してきたドライブレコーダー
「セイフティレコーダ®」と同等の機能をAndroid端末向けに対応しました。

※ドコモ スマートフォンの対応機種は「GooglePlay」で確認してください。

便利系アプリ

EcoFleet Light

【提供：三菱ふそう・バストラック株式会社】（仮）
【 ￥600】

iPhone

運転の診断ができるiPhone用ドライブレコーダー。

株式会社データ・テックの提供する「Safety Rec」をiPhone用として三菱ふそう・バストラック株式会社が提供するアプリ。「Safety Rec」と同様にドライブ診断、ドライブレコーダー、走行マップ表示、走行グラフ機能などをご使用頂けます。

※iPhoneの対応機種は「i Tunes」で確認してください。

＊既にリリースされている「Linkwithモード」対応アプリは13サイバーナビでも利用できます。（「ドコモ ドライブネット powered by carrozzeria」と「Linkwith カーナビゲーション for iPhone」を除く）

2013夏・オーディオ
AUDIO

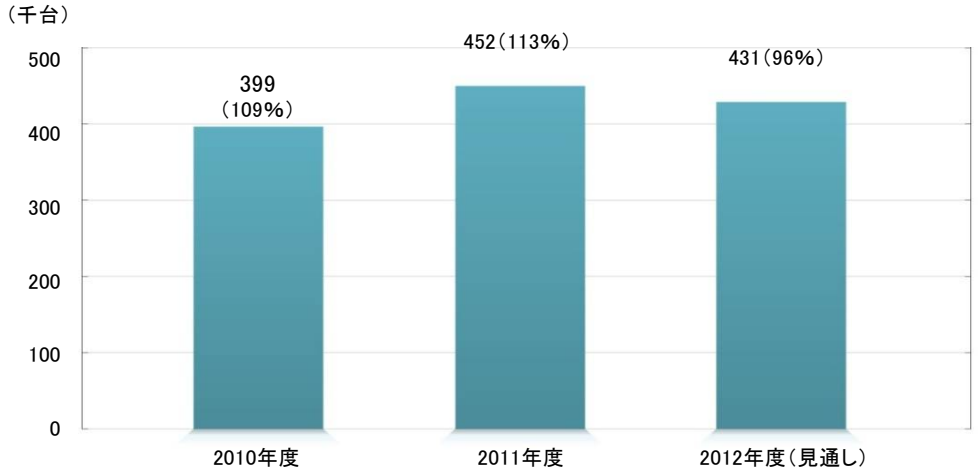
カーオーディオ市場動向

スピーカー市場（台数）は、ほぼ横ばい

当社が市場を牽引し、昨年は市場がさらに伸長。
一方で、単価の下落傾向から、金額規模は
ほぼ変わらず。

■市販スピーカー売上台数推移

（パイオニア調べ）



13年夏は高音質価値の再定着へ

シリーズ史上最高の音質を獲得した
カスタムフィットスピーカーV/Cシリーズや、
世界初のHVT方式採用パワードサブウーファー
などメインユニット（サイバーナビなど）の魅力を
さらに高める新商品の導入により、
単価アップを実現します。

スピーカーによる客単価のアップを図り、売上を伸ばしましょう！

カスタムフィットの最高峰、さらに極まる。

17cmセパレート2ウェイスピーカー

TS-V172A

希望小売価格 : 63,000円 (税抜価格:60,000円/4個1組)

5月下旬発売予定 NEW

POINT 1 RSスピーカーの思想と技術を継承し、空間描写力を向上

POINT 2 より原音に忠実な音が得られるバイアンプ接続にも対応

POINT 3 最高峰モデルにふさわしい、本格派デザイン

すべてを見直し、かつてない高音質と取付性を両立したフラッグシップ

豊かな音楽再生をもっと手軽に。
ハイエンド・スピーカーの思想と技術を
Vシリーズに継承。

トランジェントの追求

入力信号に対し振動板が瞬時に反応し、追従すること。その理想を求めて素材や形状などを吟味しトランジェント（過渡特性）の向上を徹底して追求。

ワイドレンジの実現

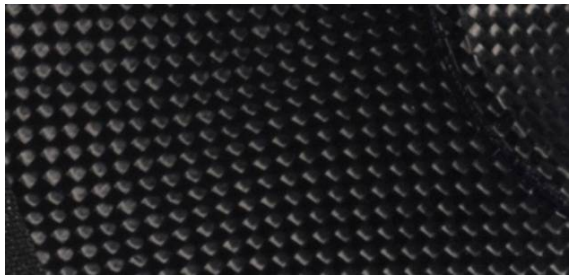
クルマごとに異なる車室内に理想的な音響空間を創造するために、各スピーカーユニットの再生能力を高め、広帯域に渡って歪みの少ないフラットな特性を追求。

無共振化

振動板、ボイスコイル、ダンパー、エッジなどの振動系が、入力信号に忠実に反応すること。そのために、フレームの共振や素材固有の振動などを徹底的に排除。

POINT 1 RSスピーカーの思想と技術を継承し、空間描写力を向上

17cm2層構造カーボンファイバーコーン



RSスピーカーと同様の高ヤング率と適度な内部損失を併せ持つ振動板を採用。
高剛性とトランジェントの向上により、低域から中域を俊敏に立ち上げるとともに、さらに各再生能力の拡大によるワイドレンジ化を実現しました。

6本V字リブ構造アルミダイキャストフレーム

フレーム構造をRSスピーカーで開発した高剛性「6本V字リブ構造」へと変更し、
さらなる無共振化を追求。フレーム全体で不要な共振を徹底して分散・低減し、
俊敏に立ち上がり、濁りのない音を実現します。

チタン製2.5cm「デュアルアークリングダイアフラム」

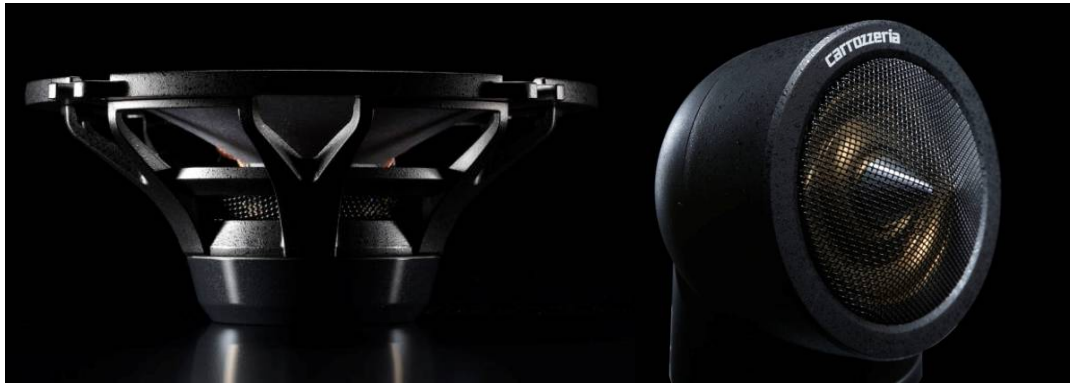
低域側の再生帯域を確保し、定位感を向上させるとともに、成型歪みを排除し、
硬度を高めるアニール処理を通常の2倍施すことで、音楽の持つ深みや空気感までも
鮮やかに表現。48kHzまでの超高域を情報量豊かに再生できます。

POINT 2 より原音に忠実な音が得られるバイアンプ接続にも対応

高品位な音響パーツを採用し、伝送ロスや歪みを徹底して排除した「パッシブクロスオーバーネットワーク」は、ウーファー・トゥイーターを別々のアンプで駆動させ、より原音に忠実な音が得られる「バイアンプ接続」にも対応。3段階の感度調整が可能なアッテネーターも搭載しています。

POINT 3 最高峰モデルにふさわしい、本格派デザイン

RSスピーカーと同様の高級感あふれるマットブラックを採用。車室内に落ち着いた雰囲気を演出します。



■その他の高音質パーツ

＜ウーファー部＞

- 振動板のリニアなストロークを獲得するとともに、エッジの共振を防ぎ、表情豊かな音を再生する「コルゲーションエッジ」
- 磁気回路には、高い駆動力で音を厳密に響かせるために、「ネオジウムマグネット」と高効率「スクエアボイスコイル」を搭載。
- 不要な共振を徹底して排除する「特殊制振バックカバー」

＜トゥイーター部＞

- 混変調歪みの原因となるサイドローブを低減し、超高域まで濁りのない、輪郭のくっきりとした音像を実現する「アルミ削り出しイコライザー」
- 小型でも強力な磁束が得られる「ネオジウムマグネット」を搭載した磁気回路により、繊細な高域までも明瞭に再生。

一音一音が艶をまとい、リアルに響く。

OPEN & SMOOTH™

POINT 1

パーツを厳選し、一音一音が
リアルに響く高音質を実現

POINT 2

トゥイーターは純正位置へも
手軽に取付可能

17cmセパレート2ウェイスピーカー

TS-C1720A

希望小売価格：29,400円（税抜価格:28,000円/4個1組）
5月下旬発売予定 NEW

16cmセパレート2ウェイスピーカー

TS-C1620A

希望小売価格：28,350円（税抜価格:27,000円/4個1組）
5月下旬発売予定 NEW

10cmセパレート2ウェイスピーカー

TS-C1020A

希望小売価格：28,350円（税抜価格:27,000円/4個1組）
5月下旬発売予定 NEW

最新技術を導入。すべてをリニューアルした、ハイグレードモデル

「Open＆Smooth」コンセプトを継承し、
中低域の充実化と低歪み化を追求。

ボーカルや楽器などの帯域を担う中域を充実させるという理想から「ウーファーが担っていた中域を、
より指向性に優れたトゥイーターから再生する」という発想に辿り着きました。

その実現に向け、低クロスオーバー化と各ユニットの最適化、
クロスオーバーネットワークの専用設計に取組み、中音域における「低歪み」と「広指向性」を実現。

車室内での優れた空間描写と忠実な原音再生力は、
目の前に浮かぶ明確な音像定位と臨場感あふれる音場を再現します。

POINT 1

パーツを厳選し、一音一音がリアルに響く高音質を実現

2層構造アラミドファイバーコーン

高剛性としなやかさを併せ持ち、
素早く正確に駆動し、粒立ちの良い、躍動感のある音を実現。
前モデルの優れた特性を上回る高音質再生を達成しました。

6本V字リブ構造 アルミダイキャストフレーム

フレームにはRSスピーカーで開発した、高剛性「6本V字リブ構造」を新採用。フレーム全体で不要な共振を徹底して分散・低減しています。（TS-C1020Aは3本V字リブ構造）

2.9cmピュアアルミニウム バランスドドームダイアフラム

低歪みで指向性に優れ、音色に艶を感じることができます。
大振幅時にも歪まないエッジの新採用により、中域から
超高域まで高い解像感と明確な定位が得られます。

専用クロスオーバー ネットワーク

低クロスオーバー設定により、スピーカーとともに「Open & Smooth」コンセプトを実現。高品位音響パーツを採用し、伝送ロスや歪みを徹底排除。3段階調整可能なアッテネーターも搭載。

POINT 2 トゥイーターは純正位置へも手軽に取付可能

同梱トゥイーター取付ブラケット

純正トゥイーターからの交換がスムーズに行える、トゥイーター取付ブラケットを付属。トヨタ16車種、ホンダ13車種、三菱6車種、スバル5車種に対応し、幅広い取付けカバレッジを実現します。（TS-C1720Aのみ）

別売トゥイーター取付キット

トゥイーター取付キット（別売）を使用することで、より幅広い車種の純正位置へのトゥイーター取付けが可能。特別な加工を行うことなく、スムーズに取付けることができます。（TS-C1720A、C1620Aのみ）

UD-K211 希望小売価格2,625円（税込）（トヨタ/スバル車）
UD-K212 希望小売価格3,990円（税込）（スズキ/日産/マツダ/三菱車）

■その他の高音質パーツ

＜ウーファー部＞
●振動板のリニアなストロークを獲得するとともに、エッジの共振を防ぎ、表情豊かな音を再生する「コルゲーションエッジ」
●信号入力への感度を高め、高い駆動能力で音を緻密に響かせる「大口径ストロンチウムマグネット」と「高効率スクエアボイスコイル」

＜トゥイーター部＞
●取付後の角度調整を可能にし、リスニングポジションへ中高域を届ける「ロータリー機構」
●小型でも強力な磁束が得られる「ネオジウムマグネット」を搭載した磁気回路により、繊細な高域までも明瞭に再生。

＜取付部＞
●ケーブルの接続をスムーズに行えるワンタッチ接続アダプターを同梱　●かんたん取付マニュアル付属
●トヨタ車用4Pジャンパコネクター同梱（TS-C1720Aのみ）

純正位置へのトゥイーター取付対応車種一覧①（付属ブラケット使用時）

メーカー	車種	年式
トヨタ	86	H24/4～
	IQ	H20/10～現在
	アベンシス 4セダン	H15/10～H20/10
	アベンシス ワゴン	H15/10～H20/10
	アリオン	H19/6～現在
	プレミオ	H19/6～現在
	イスト	H19/7～現在
	ウィッシュ	H21/4～現在
	オーリス	H18/12～
	ブレイド	H18/12～
	カローラ アクシオ	H18/10～H24/5
	カローラ フィールダー	H18/10～H24/5
	カローラ ルミオン	H19/10～現在
	シエンタ	H15/9～H22/8
ホンダ	CR-V	H23/12～現在
	CR-V	H18/10～H23/12
	CR-V	H22/2～現在

メーカー	車種	年式
ホンダ	アコード セダン	H23/2～現在
	アコード	H20/12～H23/2
	アコード	H14/10～H20/12
	アコード ワゴン	H14/11～H20/12
	インサイト	H21/2～現在
	エリシオン	H16/5～現在
	オデッセイ	H20/10～現在
	シビック	H17/9～H22/8
	ステップワゴン	H21/10～現在
	ステップワゴン	H17/5～H21/10
三菱	RVR	H22/2～現在
	アウトランダー	H17/10～現在
	デリカD5	H19/1～現在
	パジェロ	H18/10～現在
スバル	BRZ	H24/3～現在

2012年11月現在

純正位置へのトゥイーター取付対応車種一覧②（別売キット使用時）

●UD-K211（トヨタ車（66mmタイプ）トゥイーター取付キット）適合車種

メーカー	車種	年式
トヨタ	FJクルーザー	H22/12～現在
	SAI	H21/12～現在
	ヴェルファイア（ハイブリッド除く）	H20/5～現在
	カムリ	H18/1～H23/9
	ハイラックスサーフ	H14/11～H21/8
	ハリアー（ハイブリッド除く）	H15/2～現在
	マークXジオ	H19/9～現在
スバル	インプレッサ 4セダン/5HB WRX STIを除く	H23/12～現在
	レガシィ ワゴン/アウトバック	H21/5～現在
	レガシィ B4	H21/5～現在

●UD-K212（スズキ/日産/マツダ車 トゥイーター取付キット）適合車種

メーカー	車種	年式
日産	モコ	H23/2～現在
	モコ	H18/2～H23/2
	ルークス	H21/12～現在
三菱	デリカD:2	H23/3～現在
マツダ	AZ-ワゴン	H20/9～現在
	AZ-ワゴン	H17/9～H20/9
スズキ	MRワゴン	H23/1～現在
	MRワゴン	H18/1～H23/1
	MRワゴン	H16/2～H18/1
	MRワゴン	H13/12～H16/2
	アルトラパン	H20/11～現在
	セルボ	H18/11～H21/12
	ソリオ	H23/1～現在
	バレット	H20/1～現在
	ワゴンR/ ワゴンR スティングレー	H20/9～現在
	ワゴンR	H15/9～H20/9
	ワゴンR スティングレー	H19/2～H20/9

2012年11月現在

クリアで繊細な中高域をアドオン。

チューンアップトゥイーター

TS-T720

希望小売価格：12,600円（税抜価格:12,000円/2個1組）

5月下旬発売予定 NEW

POINT 1 微小な信号でも、高レスポンスで優れた中高域を実現

POINT 2 取付後でも角度調整できる、「ロータリー機構」搭載

POINT 3 システムを選ばず追加できる、「専用ハイパスフィルター」付属

低歪みかつ指向性にも優れ、純正スピーカーへのアドオンに最適

POINT 1 微小な信号でも、高レスポンスで中高域を再生

大口径2.9㎝ピュアアルミニウムバランスドドームダイアフラムを採用。
微小信号へのレスポンス性能を高め、繊細な音楽描写を可能にし、
低歪みで指向特性にも優れ、クリアで輪郭の明快な音が得られます。

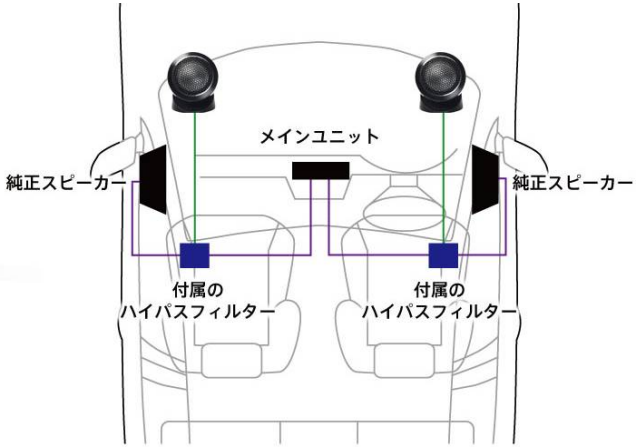
POINT 2 取付後でも角度調整できる、「ロータリー機構」搭載

装着後も指向特性に合わせて簡単に角度の調整ができます。
トゥイーターの向きを調整することで、
中高域を最適なリスニングポジションへ届けられます。

POINT 3 システムを選ばず追加できる、「専用ハイパスフィルター」付属

高品位パーツを使用した専用設計のハイパスフィルターを付属しているので、
純正スピーカーはそのままに、トゥイーター本体をダッシュボードなどへ追加取付
するだけで、手軽に音質を向上できます。

ハイパスフィルター



世界初！HVT方式のパワードサブウーファー。

POINT 1
新HVTユニットにより
低振動でつながりのよい低音を実現

POINT 2
驚異の薄さ4.5cm。
様々な車種のシート下に設置可能

POINT 3
風格のあるハイグレードなデザイン

21cm×8cm×2パワードサブウーファー

TS-WH1000A

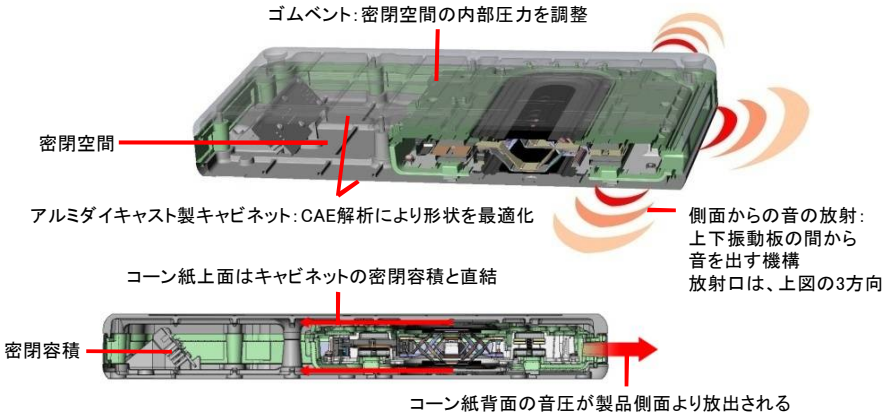
希望小売価格：52,500円（税抜価格:50,000円/1個）
5月下旬発売予定 NEW

HVT™

シート下に設置可能な超薄型パワードサブウーファー

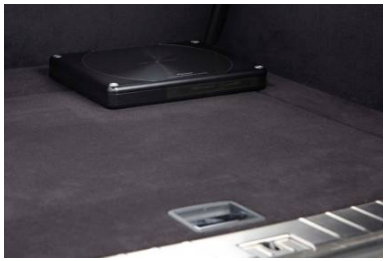
POINT 1 新HVTユニットにより低振動でつながりのよい低音を実現

20cm相当の「両面駆動方式HVTユニット」と
「MOS FET 200W ハイパワーアンプ」を、堅牢なボディに収納。
不要振動を相殺する効果と低音を本体側面から放射する構造により、
シート下からの音圧を直接受けることが少なく、
存在を感じさせません。また、超低域の20Hz～200Hzの広帯域を
フラットに再生するので、前方定位のサウンドにも自然につながります。



POINT 2 驚異の薄さ4.5cm。様々な車種のシート下に設置可能

驚異の薄さ4.5cm ＆ 小型設計により、コンパクトカーをはじめとする様々な
車種のシート下取付けが可能。



POINT 3 風格のあるハイグレードなデザイン

光沢感のあるブラックボディにスピン処理を施し、高級感を演出。
高品位感とモノとしての風格を兼ね備えた本格派のデザインを実現しました。

■その他の機能・付属品

●手元でカットオフ周波数やゲインコントロールなどを行えるワイヤードリモコン付属（6m） ●パス・スルー回路切換スイッチ
●外部ノイズの混入を抑制し、雑音をカットする「ハイボルテージインプット」に対応 ●RCA入力端子装備 ●スピーカー入力装備

荷物を積める重低音を、さらに小型化。

POINT 1 省スペース性と実用性を両立したデザイン

POINT 2 軽自動車の対応車種が拡大した、優れた取付性

POINT 3 歪み率をさらに低減し、伸びのある重低音を再生

16cm×2パワードサブウーファー

TS-WX710A

希望小売価格：37,800円（税抜価格:36,000円/1個）

5月下旬発売予定 NEW

人気のKカーなど多くの車種に対応。クルマを満たす重低音を再生

POINT 1 省スペース性と実用性を両立したデザイン

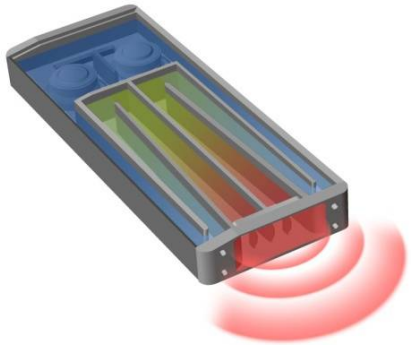
薄型・フラットサーフェス設計による小型化とともに、天板のフラット面を広げ、積載能力を向上。外観には、カーボン調デザインを採用し、ラゲッジスペースに溶け込みつつ、
高品位な存在感を演出します。

POINT 2 軽自動車の対応車種が拡大した、優れた取付性

横幅を85cm/奥行を32cmに小型化することにより、適合車種が拡大。
主流のミニバンはもちろん、人気の軽自動車への設置にも対応します。

POINT 3 歪み率をさらに低減し、伸びのある重低音を再生

排気効率の向上と高い音圧レベルを獲得するため、ポートを中央に設置した左右対称の「バックローデッドホーン方式」を採用。16cm×2ウーファーユニットと、電源回路を強化して歪み率をさらに低減したMOS FET 200W パワーアンプ内蔵により、歪みが少なく、芯の太い、伸びやかな重低音を再生します。



■その他の機能・付属品

●手元でカットオフ周波数やゲインコントロールなどを行えるワイヤードリモコン付属（6m）　●RCA入力端子装備　●スピーカー入力装備

スピーカー／サブウーファー コミュニケーション活動

パブリシティ（5月中旬～）

カー専門誌・Web媒体を中心に新製品登場の認知獲得とスピーカーへの興味を喚起する記事化を目指します。

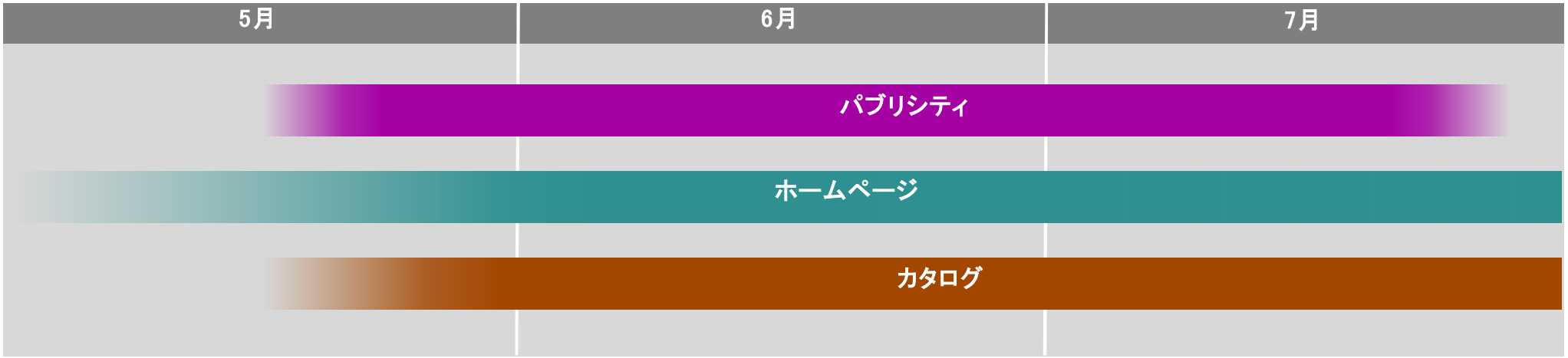
ホームページ（5月上旬～）

報道発表に合わせて、商品サイトをリニューアルするとともに、HVTスピーカーの特設ページを制作。幅広いお客様の来訪を待ち受けます。

カタログ（5月中旬～）

オーディオコーナー専用のカタログを制作。カスタムフィットスピーカーは個性の伝達と技術情報を強化。パワードサブウーファーは選びやすさを向上し、購入検討へと導きます。

コミュニケーションスケジュール



※商品の発売時期およびコミュニケーションスケジュールは、2013年4月現在の予定であり、変更になる場合がございます。

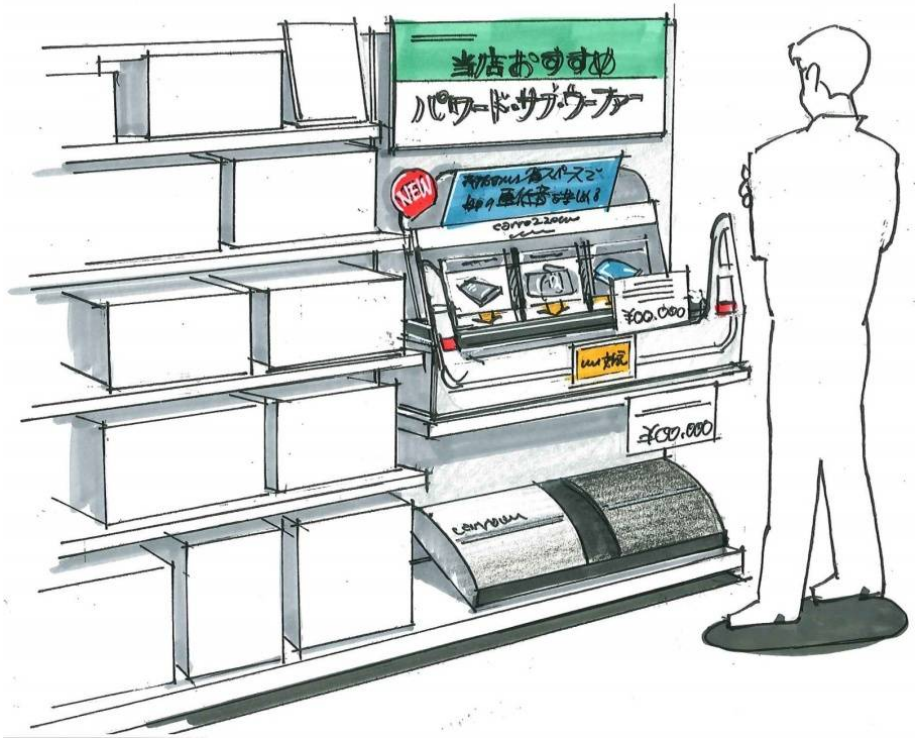
スピーカー／サブウーファー 店頭展開のポイント

●スピーカーコーナーでは選びやすく買いやすい売場を実現するために「スピーカー選びかんたんガイド」を活用し、
個々の商品の特長を端的に伝え実売促進につなげましょう。

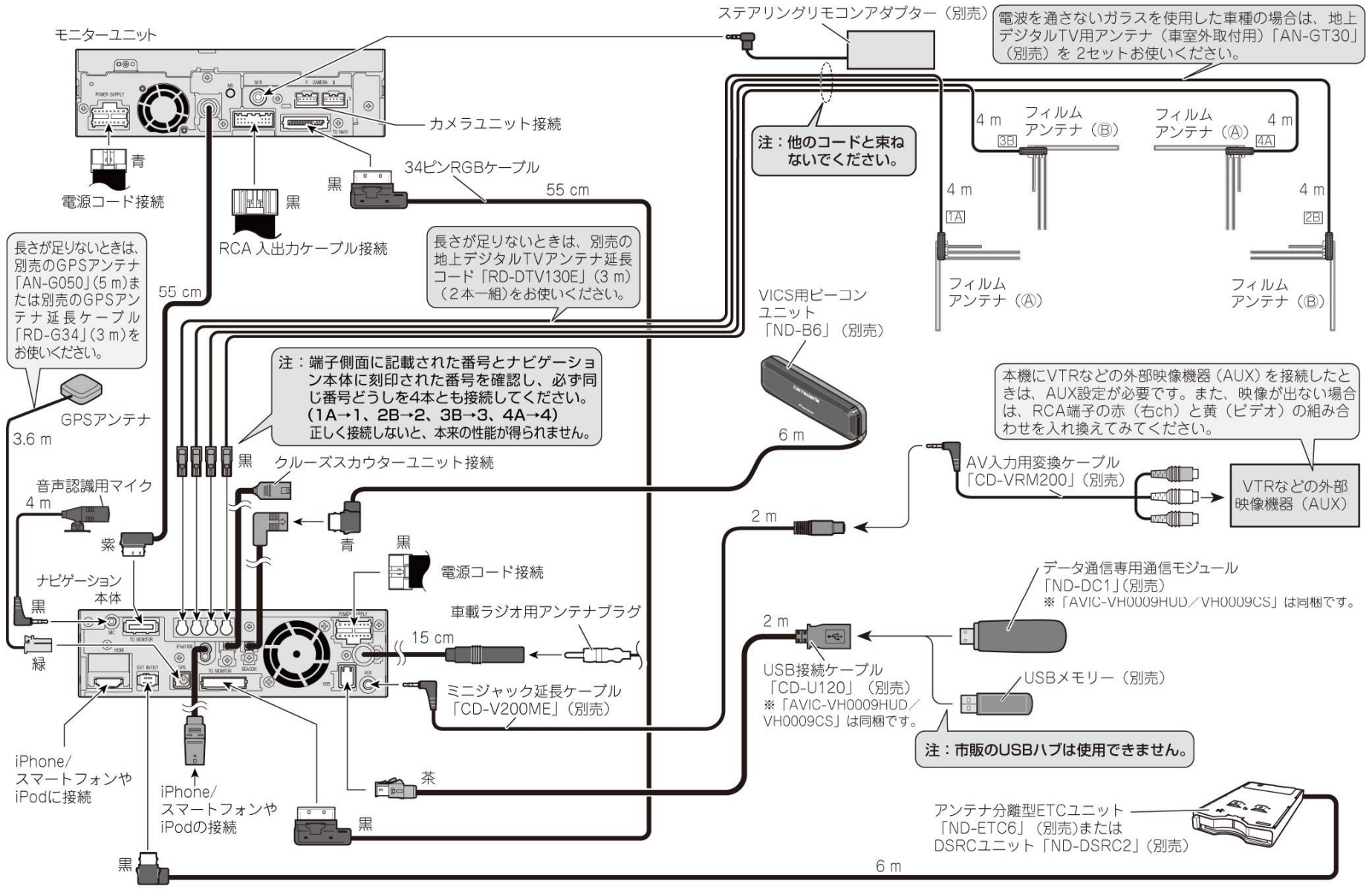
●サブウーファーコーナーでは設置イメージがカンタンに把握できるように、軽カーをモチーフにした展示で
商品価値を伝達し、買いやすい売場を構築しましょう。

スピーカーコーナー

サブウーファーコーナー

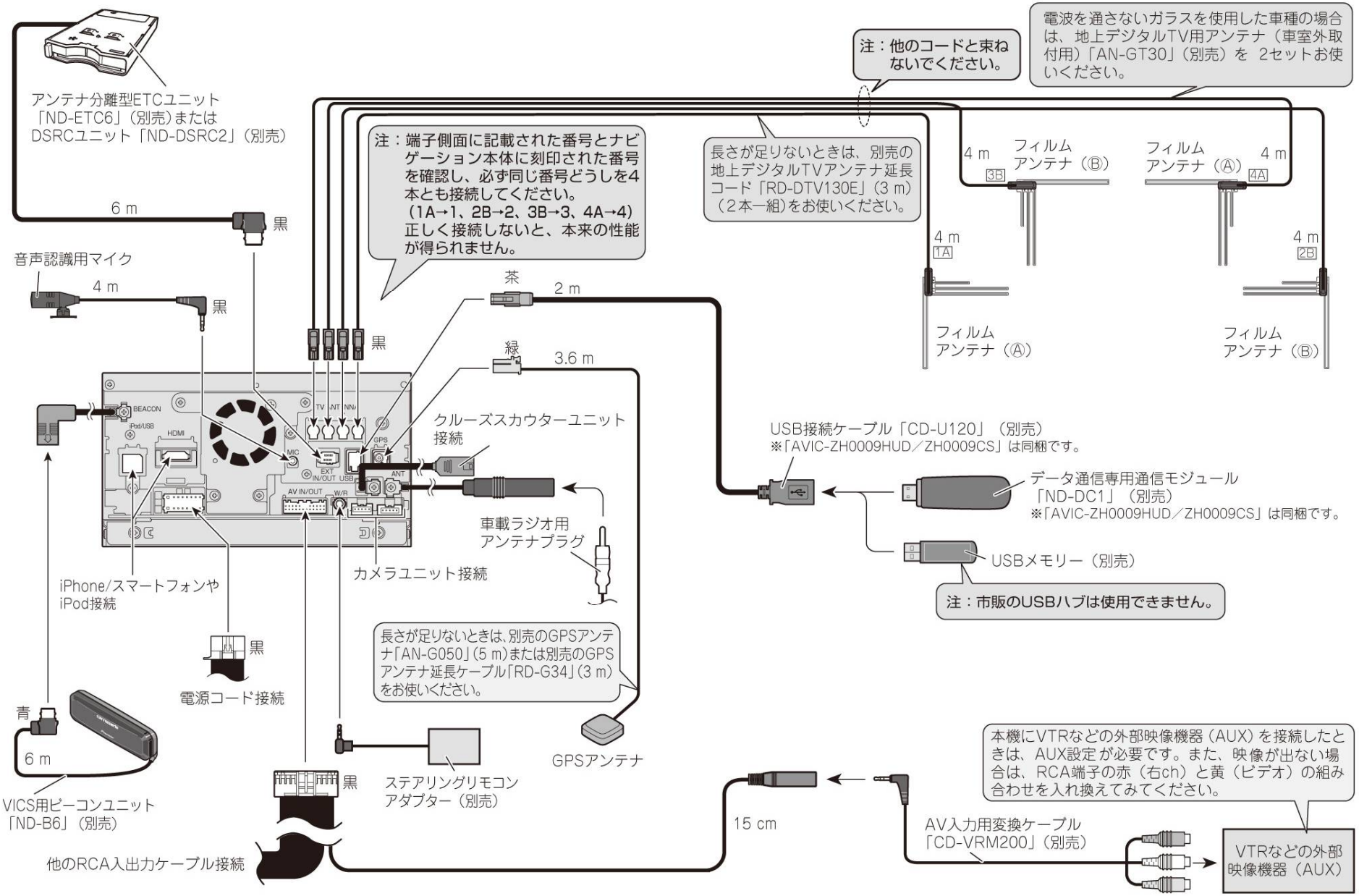


AVIC-VH0009HUD/VH0009CS/VH0009実体配線図



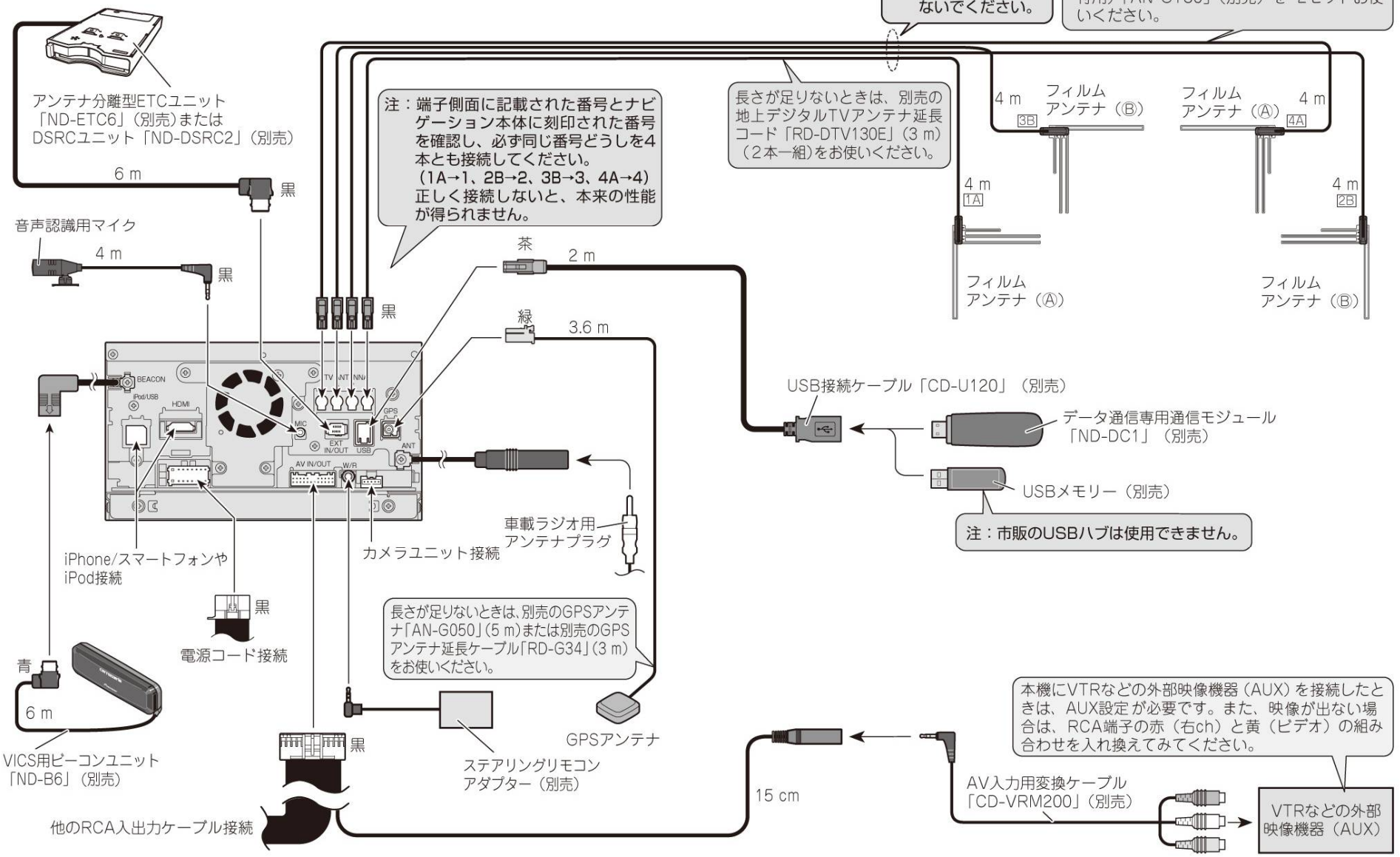
＊画像は最終ではありません。

AVIC-ZH0009HUD/ZH0009CS/ZH0009実体配線図



＊画像は最終ではありません。

AVIC-ZH0007実体配線図



＊画像は最終ではありません。

参考資料 「ND-HUD1」から「ND-HUD2」への変更点と「ND-HUD1」バージョンアップ後の対応機能一覧

	変更点（ND-HUD1⇒HUD2）	11/12サイバーナビ +ND-HUD1（ver.up後）	13サイバーナビ +ND-HUD1（ver.up後）	備考
ハード	取付フックL（小）が幅狭タイプ変更	サービスパーツ等の購入が必要	サービスパーツ等の購入が必要	
ハード	取付フックR（ネジタイプ小）追加	サービスパーツ等の購入が必要	サービスパーツ等の購入が必要	
ハード	取付フックR（ネジタイプ小）追加	サービスパーツ等の購入が必要	サービスパーツ等の購入が必要	
ソフト	現在時刻表示	× ※	○	※11/12サイバーナビは対応不可
ソフト	横断歩道予告検知表示	× ※	○	※11/12サイバーナビは対応不可
ソフト	赤信号検知表示アイコン変更	○	○	
ソフト	車間距離インジケーター表示アイコン変更	○	○	
ソフト	画角調整（30⇒43度）	○	○	
ソフト	オートディマー名称変更	○	○	

	変更点（ND-HUD1⇒HUD2）	11/12サイバーナビ +ND-HUD1（ver.up後）	13サイバーナビ +ND-HUD1（ver.up後）	備考
ソフト	オートディマー輝度仕様変更	○	○	
ソフト	ルート進捗度 表示ON/OFF	○	○	
ソフト	時計 表示ON/OFF	× ※	○	※設定はできるが、表示できないため不可
ソフト	ターゲットスコープ 表示ON/OFF	○	○	
ソフト	赤信号検知 表示ON/OFF	○	○	
ソフト	横断歩道予告検知 表示ON/OFF	× ※	○	※設定はできるが、表示できないため不可
ソフト	ロゴマーク 表示ON/OFF	○	○	
ソフト	オービスポイントマーク表示ON/OFF	○	○	
ソフト	レーン移動検知 表示ON/OFF	○	○	

■ データ通信専用通信モジュールと携帯電話による通信機能　比較表

	通信モジュール	携帯電話
【13 NEW】		
フリーワード音声検索	○	ー
スマートループ アイ	○	ー
【既存機能】		
お客様登録	○	○
オンライン検索（通信で探す）	○	○
スマートループ渋滞情報™	○	○
オンデマンドVICS	○	○

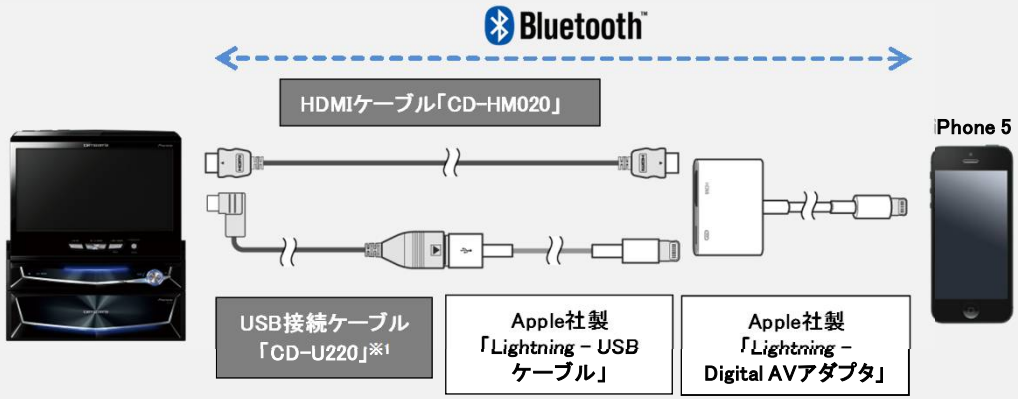
	通信モジュール	携帯電話
【既存機能】		
リアルタイムプローブ	○	○
マップチャージ（差分更新）	○	ー
ウェザーライブ	○	○
フリーワード検索	○	○
テレビdeみ～た	○	○
駐車場満空情報	○	○
パーキングウォッチャー	○	○

	通信モジュール	携帯電話
【既存機能】		
ガススタ価格情報	○	○
お知らせ	○	○
お出かけフォルダ	○	○
セキュリティロック	○	○
オートタイトルダウンロード	○	○
お試し登録	ー	○
ハンズフリー	ー	○

※BluetoothのDUNプロファイル対応の携帯電話。（一部スマートフォンも含む）
※「フォトリモ@ナビ」、「スマートループ ドットログ」、「スマートループ ミュージックレポート」は13サイバーナビより非対応となります。

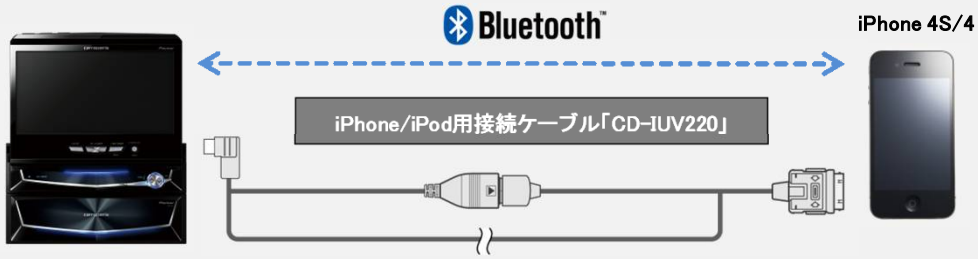
参考資料 iPhone 5/4S/4、ドコモ スマートフォンとサイバーナビの接続図

■ iPhone 5との接続図



＊iPhone 5で動画を楽しむ場合は、「Linkwithモード」またはHDMI入力としての接続が必要です。
※1「AVIC-ZH0007」はUSB接続ケーブル「CD-U220」が必要です。

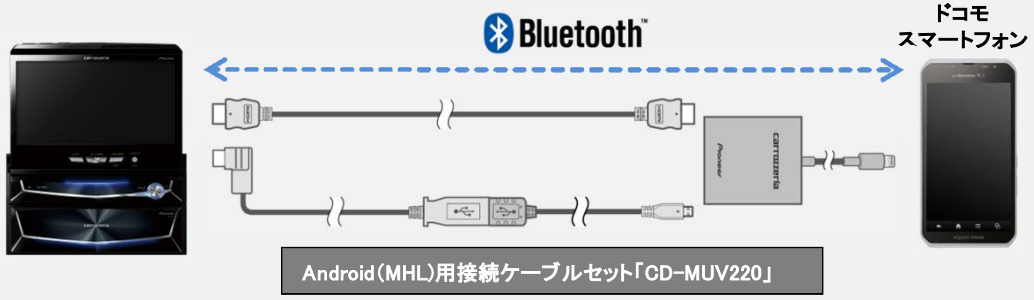
■ iPhone 4S/4との接続図



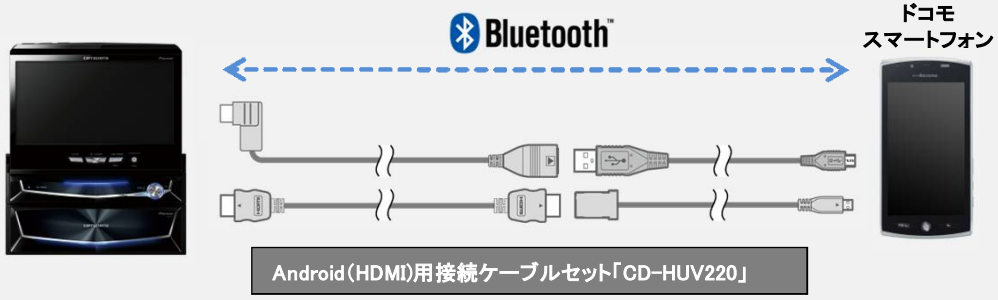
＊「Linkwithモード」対応アプリを使用する場合は、メニューの「Linkwith」より遷移。

※iPhone 5に保存してある著作権保護された映像は、iPhone 5にプリインストールされている「ビデオ」からのみ視聴できます。（2012年2月以降にiTunesで販売されているミュージックビデオはほぼ「著作権フリー」ですが、映像やレンタルビデオ等は「著作権保護」されています。） ※iOS機器の同時接続は不可。（iPhone 5/4S/4を「Linkwithモード」で接続した場合、iPod用ソースは非アクティブとなります。） ※iPod、iPhone本体や付属のケーブル、Apple社製アクセサリを車内に放置しないでください。高温により変形、変色したり、故障する恐れがあります。

■MHL端子を備えたドコモ スマートフォンとの接続図



■HDMI端子を備えたドコモ スマートフォンとの接続図



※ドコモ スマートフォンとiPhone 5/4S/4を同時接続する場合は、Android用USB接続ケーブルセット「RD-SPC1」が必要。ドコモ スマートフォンが「Linkwithモード」で接続されている場合は、iPod/iPhoneはAVメニューのiPodソースより操作可能。

■ iPod、iPhone接続情報

2013年3月現在

型番		接続ケーブルまたはアダプター		iPhone 5	iPod touch	iPod nano
			ソフトウェアバージョン	6.0	第5世代	第7世代
					6.1.2	1.0.2
AVIC-VH0009HUD/ ZH0009HUD/VH0009CS/ ZH0009CS/VH0009/ ZH0009/ZH0007	ビデオ再生	HDMIケーブル「CD-HM020」+ iPhone/iPod付属のLightningケーブル+ 別売のApple社製「Lightning - Digital AVアダプター」※1、2		◎ ■		
	オーディオ再生					
	ビデオ再生	iPod/iPhone付属のケーブル※2、3		×	×	×
	オーディオ再生			◎ ※5、6、7	◎ ※5	◎ ※6
	オーディオ再生	iPhone/iPod用接続ケーブル「CD-IUV220」※2、4			×	
				◎ ※5、6、7、8	◎ ※5、8	◎ ※6、8

◎:メインユニット(またはカーナビ等モニター部)の表示部は全角(漢字/かな/カナ/英数)と半角(英数)のタイトル表示が可能です。また選曲や絞込みなどiPodと同じ感覚で操作が可能です。(iPodコントロール)
×:非対応　■:「Linkwithモード」の使用が可能です。「Linkwithモード」の接続方法について、詳しくは弊社ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

※iPod、iPhoneの動作に関しては保証致しかねますのでご了承ください(iPod、iPhone再生時の動作はiPod、iPhoneソフトウェアに依存しており、生じる症状によっては弊社機器では対応できない場合があります)。詳細についてはカロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。 ※使用時にiPod、iPhoneのデータ等が消失した場合でも、その補償については責任を負いかねますのでご了承ください。 ※iPod、iPhone本体や付属のケーブル、Apple社製アダプタなどを車室内に放置しないでください。高温により変形・変色したり、故障する恐れがあります。 ※1「AVIC-ZH0007」に接続する場合は、別売のUSB接続ケーブル「CD-U220」が必要です。 ※2「AVIC-VH0009/ZH0009/ZH0007」にて通信モジュール等と同時接続される場合には、別売のUSB接続ケーブル「CD-U120」が必要となります。 ※3「AVIC-ZH0007」に接続する場合は、別売のUSB接続ケーブル「CD-U220」が必要です。また、30ピンのコネクタをもつiPod、iPhoneを接続するケーブルを車内に常設する場合は別売のiPod用USB変換ケーブル「CD-IU51」をご使用ください。 ※4「AVIC-VH0009HUD/ZH0009HUD/VH0009CS/ZH0009CS/VH0009/ZH0009」に付属のUSB接続ケーブル(17ピン)は使用しません。 ※5 チャプター機能のあるファイルを再生した場合、トラック アップ/ダウンを押下時、メインユニット側の操作ではチャプター機能が正常に作動しません。 ※6 iPod/iPhoneを接続していると、ナビ起動時にソースがiPodに切換わる場合があります。 ※7 車両のスピーカーからノイズが発生する場合があります。また、iPhoneが送受信する携帯電話の電波に障害が出る場合があります。 ※8 接続には、別売のApple社製「Lightning - 30ピンアダプタ」が必要となります。

iPod/iPhoneをiPodソースとしても接続可能

■ Apple社製 30ピンコネクタ接続の場合

- 「CD-IUV220」を使用 : iPod/iPhoneの音楽再生(iPhone 4S/4など)の場合はAVメニューのiPodソースより遷移。動画の場合はLinkwithモードから遷移し、メディアプレーヤーを使用。
- 「CD-IU51」もしくはApple社製品付属の30ピンコネクタを使用 : 音楽再生のみ。13サイバーナビよりコントロール/アプリモードは削除。AVメニューのiPodソースより遷移。

■ Apple社製 Lightning - USBケーブル接続の場合

- iPhone 5/iPod touch(第5世代)/iPod nano(第7世代)に付属の「Lightning - USBケーブル」を使用 : 音楽再生のみ。iPod/iPhoneの音楽(iPhone 5など)の場合には、AVメニューのiPodソースより遷移。